

MONORAIL ELECTRIC CHAIN HOIST

Merek / Model : BRIMA / BM-02-01

Nomor Seri / Nomor Unit : BM180703 / 34

Kapasitas : 2.000 kg

Lokasi : Line 10, Lantai 1

PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk

Desa Jabaran, Kecamatan Balongbendo, Kabupaten Sidoarjo

DAFTAR ISI

- A. DAFTAR ISI
- B. SERTIFIKAT PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN PT ADIKA ATMAJA TEKNIK
- C. LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN MONORAIL CHAIN HOIST
 - I. DATA UMUM
 - II. DATA TEKNIK
 - III. PEMERIKSAAN VISUAL
 - IV. PEMERIKSAAN PERLENGKAPAN
 - V. PENGUJIAN TIDAK MERUSAK (NDT)
 - VI. PENGUJIAN
 - VI.1. PENGUJIAN DINAMIS
 - A. TANPA BEBAN
 - B. DENGAN BEBAN
 - VI.2. PENGUJIAN STATIS
 - VII. KESIMPULAN DAN SARAN
- D. LAMPIRAN
 - 1) DAILY INSPECTION REPORT
 - 2) PLAT NAMA DAN TANDA PENGENAL
 - 3) DOKUMENTASI
 - 4) KELENGKAPAN DATA

**SERTIFIKAT
PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN
PESAWAT ANGKAT**

NO. SERTIFIKAT : 0591/13/SER-PAPA/AAT-MSJ/IV/2026
PEMILIK : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
ALAMAT : Desa Jabaran, Kecamatan Balongbendo,
Kabupaten Sidoarjo
JENIS PESAWAT ANGKAT : Monorail Electric Chain Hoist
LOKASI UNIT : Line 10, Lantai 1
PABRIK PEMBUAT : BRIMA
MEREC / MODEL : BRIMA / BM-02-01
NOMOR SERI / NOMOR UNIT : BM180703 / 34
KAPASITAS ANGKAT : 2.000 kg
DIGUNAKAN UNTUK : Mengangkat dan memindahkan barang/ material
TAHUN PEMBUATAN : -
TAHUN DIGUNAKAN : -
PENGUJIAN BEBAN : 50% SWL
TANGGAL PEMERIKSAAN : 7 April 2026
TANGGAL PENGUJIAN : 7 April 2026
TANGGAL PEMERIKSAAN BERIKUTNYA : 7 April 2027
REFERENSI DAN PEDOMAN PEMERIKSAAN :

1. *Undang-undang Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja*
2. *Peraturan Menteri Tenaga Kerja Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2020, tentang Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut*
3. *SOP No. Doc. 009.1-SOP-AAT-002 Pemeriksaan dan Pengujian Overhead Crane PT Adika Atmaja Teknik*
4. *ASME B30.2 Overhead & Gantry Cranes (Top Running Bridge, Single or Multiple Girder, Top Running Trolley Hoist)*
5. *ASME B30.17 Overhead & Gantry Cranes (Top Running Bridge, Single Girder, Underhung Hoist)*

Berdasarkan Pemeriksaan dan Pengujian yang telah dilakukan sesuai dengan pedoman pemeriksaan yang berlaku, dapat disimpulkan bahwa monorail electric chain hoist tersebut memenuhi syarat untuk dioperasikan dengan memperhatikan saran-saran yang diberikan.

Selanjutnya kami mengusulkan kepada Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi Provinsi Jawa Timur untuk menerbitkan sertifikat kelayakan penggunaan peralatan monorail electric chain hoist tersebut.

Surabaya, 9 April 2026
PT ADIKA ATMAJA TEKNIK

Sony Qurniawan, S.Sos.
Direktur Utama

**LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN
PESAWAT ANGKAT (MONORAIL CHAIN HOIST)**

Nomor : 0591/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/IV/2026

I. DATA UMUM

PEMILIK : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk

ALAMAT : Desa Jabaran, Kecamatan Balongbendo,
Kabupaten Sidoarjo

PEMAKAI : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk

PENANGGUNG JAWAB : Yohanes Bayu (HRGA Head)

LOKASI UNIT : Line 10, Lantai 1

NAMA OPERATOR : All operator berlisensi

JENIS PESAWAT ANGKAT : Monorail Electric Chain Hoist

PABRIK PEMBUAT : BRIMA

MEREK / MODEL : BRIMA / BM-02-01

TAHUN PEMBUATAN : -

NOMOR SERI / NOMOR UNIT : BM180703 / 34

KAPASITAS ANGKAT : 2.000 kg

STANDAR YANG DIPAKAI : ASME B30.17 Overhead & Gantry Cranes (Top Running
Bridge, Single Girder, Underhung Hoist)

DIGUNAKAN UNTUK : Mengangkat dan memindahkan barang/ material

II. DATA TEKNIK

Unit	Spesifikasi			
Spesifikasi Hoist	Nomor Seri		BM180703	
	Tinggi Angkat		4230	mm
	Kapasitas Angkat		2000	Kg
	Panjang Rel		17500	mm
		Hoisting	6,6	m/min
	Kecepatan	Traversing	-	m/min
		Travelling	11	m/min
Motor Penggerak	Item	Hoisting	Traversing	Travelling
	Tipe	BM-02-01	-	DPC-02
	Nomor Seri	BM180703	-	-
	Daya	- kW	- kW	- kW
	Putaran	- rpm	- rpm	- rpm
	Voltage	380 V	- V	380 V
	Arus Beban	7,8 A	- A	- A
	Frequensi	50 Hz	- Hz	50 Hz
Starting Resistor	Tipe	-	-	-
	Voltage	- V	- V	- V
	Arus	- A	- A	- A
Rem	Jenis	Electro Magnetic	-	-
	Tipe	-	-	-
Kait (Pancing)	Tipe	Fixed		
	Kapasitas	2000	Kg	
	Material	Forging Steel		
Rantai Beban	Grade	-		
	Diameter	11,2	mm	
	Panjang	-	mm	
	Jumlah Reeving	1		

III. PEMERIKSAAN VISUAL

No.	Nama Bagian/ Komponen	Pemeriksaan	Kondisi		Keterangan
			Memenuhi Syarat	Tidak Memenuhi Syarat	
1.	Pondasi				
	a. Baut Pengikat	Korosi	✓	-	
		Keretakan	✓	-	
		Perubahan bentuk	✓	-	
		Pengikatan	✓	-	
	b. Kolom Rangka	Korosi	✓	-	
		Keretakan	✓	-	
		Perubahan bentuk	✓	-	
		Pengikatan	✓	-	
		Penguat melintang	✓	-	
		Penguat diagonal	✓	-	
2.	Tangga	Korosi	-	-	N/A
		Keretakan	-	-	
		Perubahan bentuk	-	-	
		Pengikatan	-	-	
3.	Lantai Kerja	Korosi	-	-	N/A
		Keretakan	-	-	
		Perubahan bentuk	-	-	
		Pengikatan	-	-	
4.	Beam Dudukan Rel (Run Way)	Korosi	-	-	N/A
		Keretakan	-	-	
		Perubahan bentuk	-	-	
		Pengikatan	-	-	
5.	Rel Travelling	Korosi	✓	-	
		Keretakan	✓	-	
		Sambungan rel	✓	-	
		Kelurusan rel	✓	-	
		Kelurusan antar rel	✓	-	
		Kerataan rel	✓	-	
		Kerataan antar rel	✓	-	

No.	Nama Bagian/ Komponen	Pemeriksaan	Kondisi		Keterangan
			Memenuhi Syarat	Tidak Memenuhi Syarat	
		Jarak antara sambungan rel	✓	-	
		Pengikat rel	✓	-	
		Rel stopper	✓	-	
6.	Rel Traversing	Korosi	-	-	N/A
		Keretakan	-	-	
		Sambungan rel	-	-	
		Kelurusan rel	-	-	
		Kelurusan antar rel	-	-	
		Kerataan rel	-	-	
		Kerataan antar rel	-	-	
		Jarak antara sambungan rel	-	-	
		Pengikat rel	-	-	
		Rel stopper	-	-	
7.	Girder	Korosi	-	-	N/A
		Keretakan	-	-	
		Kecembungan	-	-	
		Sambungan girder	-	-	
		Sambungan ujung girder	-	-	-
		Dudukan truck pada girder	-	-	
8.	Pembawa Girder				
	a. Rumah Roda Gigi	Korosi	-	-	N/A
		Keretakan	-	-	
		Minyak pelumas	-	-	
		Oli seal	-	-	
	b. Roda Penggerak	Keausan	-	-	N/A
		Keretakan	-	-	
		Perubahan bentuk	-	-	
		Kondisi flensa	-	-	
		Kondisi rantai	-	-	
	c. Roda Idle	Keausan	-	-	N/A
		Keretakan	-	-	

No.	Nama Bagian/ Komponen	Pemeriksaan	Kondisi		Keterangan
			Memenuhi Syarat	Tidak Memenuhi Syarat	
	d. Penghubung Roda/ Bogie/ Gardan	Perubahan bentuk	-	-	
		Kondisi flensa	-	-	
		Kelurusan	-	-	
		Cross joint			
		Pelumasan			
	e. Stopper Bumper Pada Girder	Kondisi	✓	-	
		Penguat	✓	-	
9.	Pembawa Trolley				
	a. Rumah Roda Gigi	Korosi	-	-	N/A
		Keretakan	-	-	
		Minyak pelumas	-	-	
		Oli seal	-	-	
	b. Roda Penggerak Pada Trolley	Keausan	✓	-	
		Keretakan	✓	-	
		Perubahan bentuk	✓	-	
		Kondisi flensa	✓	-	
		Kondisi rantai	✓	-	
	c. Roda Idle Pada Trolley	Keausan	✓	-	
		Keretakan	✓	-	
		Perubahan bentuk	✓	-	
		Kondisi flensa	✓	-	
	d. Penghubung Roda/ Bogie/ Gardan	Kelurusan	✓	-	
		Cross joint	✓	-	
		Pelumasan	✓	-	
	e. Stopper Bumper Pada Trolley	Kondisi	-	-	N/A
		Penguat	-	-	
10.	Drum/ Tromol Gulung	Alur	✓	-	
		Bibir alur	✓	-	
		Flensa-flensa	✓	-	
11.	Rem	Keausan	✓	-	
		Penyetelan	✓	-	

No.	Nama Bagian/ Komponen	Pemeriksaan	Kondisi		Keterangan
			Memenuhi Syarat	Tidak Memenuhi Syarat	
12.	Hoist Gear Box	Pelumasan	-	-	N/A
		Oli seal	-	-	
13.	Puli/ Cakra (Utama,Tambahan, Penghantar)	Alur puli	-	-	N/A
		Bibir puli	-	-	
		Pin puli	-	-	
		Bantalan	-	-	
		Pelindung puli	-	-	
		Penghadang tali kawat baja	-	-	
14.	Kait Utama	Keausan	✓	-	
		Kerenggangan mulut kait	✓	-	
		Mur & bantalan putar/swivel	✓	-	
		Trunion	✓	-	
15.	Kait Tambahan	Keausan	-	-	N/A
		Kerenggangan mulut kait	-	-	
		Mur & bantalan putar/swivel	-	-	
		Trunion	-	-	
16.	Tali Kawat Baja Utama	Korosi	-	-	N/A
		Keausan	-	-	
		Putus	-	-	
		Perubahan bentuk	-	-	
17.	Tali Kawat Baja Tambahan	Korosi	-	-	N/A
		Keausan	-	-	
		Putus	-	-	
		Perubahan bentuk	-	-	
18.	Rantai Utama	Korosi	✓	-	
		Keausan	✓	-	
		Keretakan/putus	✓	-	
		Perubahan bentuk	✓	-	
19.	Rantai Tambahan	Korosi	-	-	N/A
		Keausan	-	-	
		Keretakan/putus	-	-	
		Perubahan bentuk	-	-	

No.	Nama Bagian/ Komponen	Pemeriksaan	Kondisi		Keterangan
			Memenuhi Syarat	Tidak Memenuhi Syarat	
20.	Limit Switch	Limit switch long travelling	✓	-	
		Limit switch cross travelling	-	-	N/A
		Limit switch gerakan angkat	✓	-	
21.	Ruang Operator (Cabin)/ Pendant	Tangga pengaman	-	-	N/A
		Pintu	-	-	N/A
		Jendela	-	-	N/A
		Kipas/ AC	-	-	N/A
		Tuas/ tombol kontrol	-	-	N/A
		Pendant kontrol	✓	-	
		Penerangan	✓	-	
		Klakson	-	-	N/A
		Alat komunikasi	-	-	N/A
		Pemadan api (APAR)	-	-	N/A
		Tanda tanda pengoperasian	✓	-	
		Kunci kontak (master switch)	-	-	N/A
22.	Komponen Lisrik	Penyambung penghantar panel	✓	-	
		Pelindung penghantar	✓	-	
		Sistem pengaman instalasi dari motor	✓	-	
		Sistem pembumian Instalasi	✓	-	

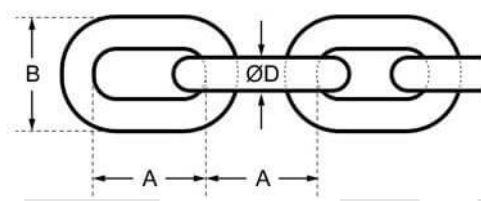
IV. PEMERIKSAAN PERLENGKAPAN

Pemilik : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
 Jenis Pesawat Angkat : Monorail Electric Chain Hoist
 Merek / Model : BRIMA / BM-02-01
 Nomor Seri / Nomor Unit : BM180703 / 34
 Lokasi Pemeriksaan : Line 10, Lantai 1
 Tanggal Pemeriksaan : 7 April 2026

➤ Tali Kawat Baja

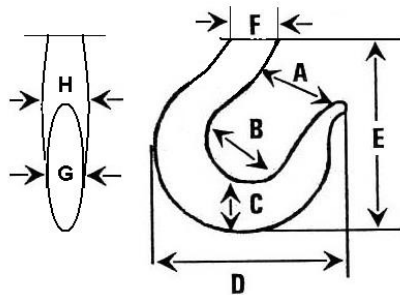
No.	Penggunaan Pada	Diameter (mm)		Konstruksi	Cacat		Keterangan
		Spec	Actual		Ada	Tidak	
1.	TKB utama	-	-	-	-	-	N/A
2.	TKB tambahan	-	-	-	-	-	N/A

➤ Rantai dan Perlengkapan



No.	Komponen	Dimensi (mm)		Grade	Cacat		Keterangan
		Spec	Actual		Ada	Tidak	
1.	Mata rantai (A)	-	30,0	80	-	✓	Baik
	(B)	-	32,0				
	(D)	11,2	11,0				
2.	Sprocket	-	-				
3.	Panjang setiap	-	-				
	meter rantai	-	-				

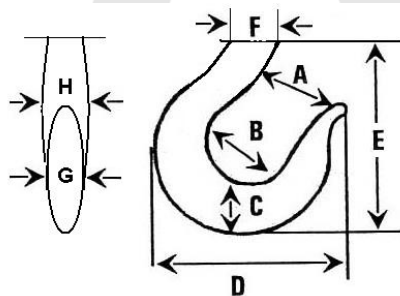
➤ **Kait (Hook) Utama**



Unit ukuran : milimeter

[illegible]

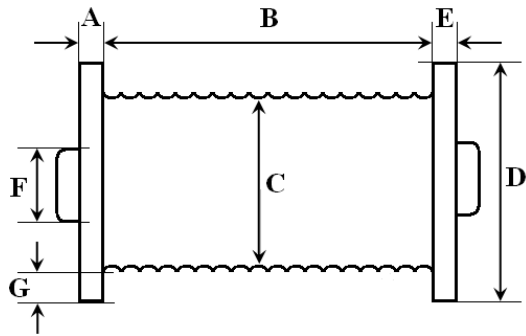
➤ **Kait (Hook) Tambahan**



Unit ukuran : milimeter

Dimensi	A	B	C	D	E	F	G	H	Hasil		Keterangan
									B	TB	
Spesifikasi											
Hasil Pengukuran											N/A
Toleransi											
Saran Inspector											

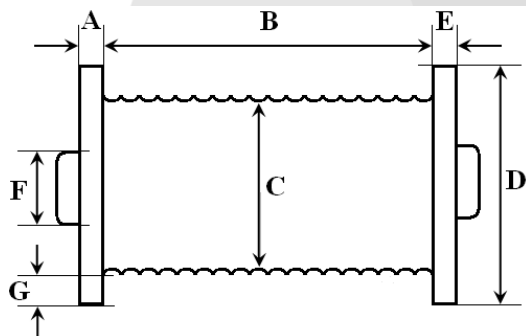
➤ **Drum Utama**



Unit ukuran : millimeter

[illegible]

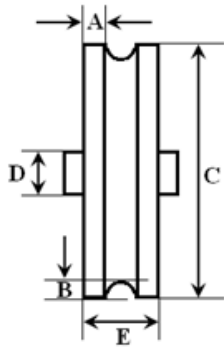
➤ **Drum Tambahan**



Unit ukuran : millimeter

Dimensi	A	B	C	D	E	F	G	Hasil		Keterangan
								B	TB	
Spesifikasi										
Hasil Pengukuran										N/A
Toleransi										
Saran Inspector										

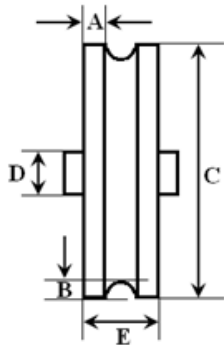
➤ **Puli Hook Utama**



Unit ukuran : millimeter

Dimensi	A	B	C	D	E	Hasil		Keterangan
						B	TB	
Spesifikasi								
Hasil Pengukuran								N/A
Toleransi								
Saran Inspector								

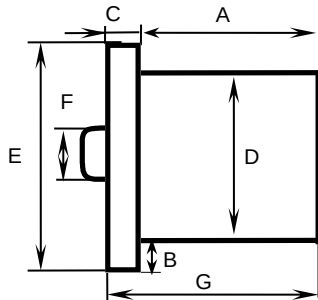
Puli Hook Tambahan



Unit ukuran : millimeter

Dimensi	A	B	C	D	E	Hasil		Keterangan
						B	TB	
Spesifikasi								
Hasil Pengukuran								N/A
Toleransi								
Saran Inspector								

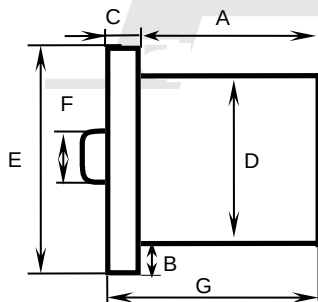
➤ **Roda Travelling**



Unit ukuran : millimeter

Dimensi	A	B	C	D	E	Hasil		Keterangan
						B	TB	
Spesifikasi								
Hasil Pengukuran	-	-	-	-	-	-	-	-
Toleransi								
Saran Inspector	a. Beri pelumasan secukupnya pada bantalan dan poros b. Lakukan pengangkatan beban secara tegak lurus							

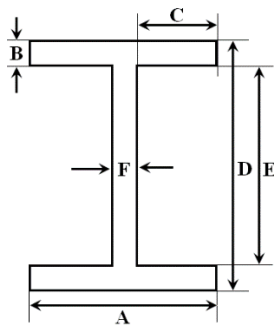
➤ Roda Traversing



Unit ukuran : millimeter

Dimensi	A	B	C	D	E	Hasil		Keterangan
						B	TB	
Spesifikasi								
Hasil Pengukuran	-	-	-	-	-	-	-	-
Toleransi								
Saran Inspector								

➤ **Beam**



Unit ukuran : millimeter

Dimensi	A	B	C	D	E	F	G	Hasil		Keterangan
								B	TB	
Spesifikasi										
Hasil Pengukuran	125	9	-	253	235	-	-	✓	-	Baik
Toleransi										
Saran Inspector	a. Jaga agar girder tidak korosi b. Periksa baut-baut pengikat girder secara berkala									

Surabaya, 9 April 2026
PT ADIKA ATMAJA TEKNIK

Farid Nur Hamzah
Inspector

V. PENGUJIAN TIDAK MERUSAK (NDT)

Nomor : 0591/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/IV/2026

Pemilik : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
 Alamat : Desa Jabaran, Kecamatan Balongbendo,
 Kabupaten Sidoarjo
 Tanggal Pemeriksaan : 7 April 2026
 Lokasi Pemeriksaan : Line 10, Lantai 1

DATA TEKNIK PESAWAT

Jenis Pesawat Angkat	: Monorail Electric Chain Hoist
Merek / Model	: BRIMA / BM-02-01
Tahun Pembuatan	: -
No. Seri / No. Unit	: BM180703 / 34
Kapasitas Angkat	: 2.000 kg
Tempat Pembuatan	: BRIMA

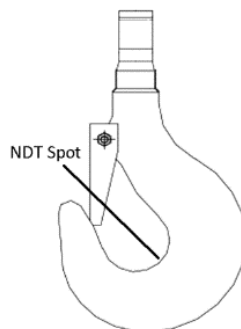
JENIS PENGUJIAN TIDAK MERUSAK

Penetrasi Warna (Dye Penetrant)
 Serbuk Magnet (Magnetic Particle)
 Gelombang Suara (Ultrasonic Detector)
 Sinar X (X-Ray / Radiography)

-
✓
-
-

KOMPONEN / BAGIAN PERALATAN YANG DIUJI

No.	Komponen yang diuji	Hasil	Keterangan
1	Hook	Baik	Tidak ada cacat
2	Boom	-	-
3	Hoist Drum	-	-



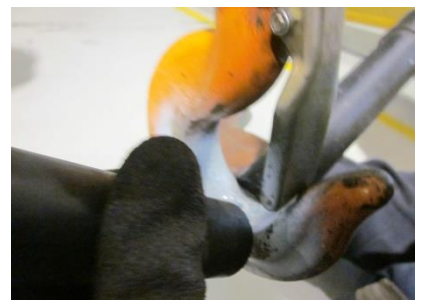
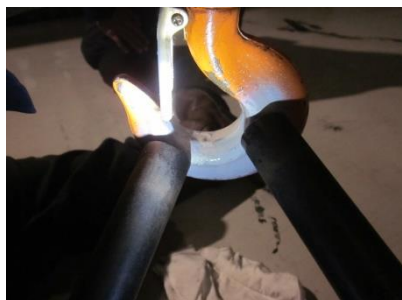
MAGNETIC PARTICLE INSPECTION

Customer : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk	Drawing No. : -	Rev. -	Report No. : 0591/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/IV/2026
Project : Certification	Procedure No. : 009.3-SOP-AAT-001	Rev. 00	RN Ref. No. : -
SN / EN : BM180703 / 34	Applicable Code : ASME Section V		NCR Ref. No. : -

Material Spec. : Forging Steel	Welding Process : -
MT Equipment : ☒ Yoke ☐ Other	
Current Type : ☐ AC ☒ Other	Serial No. : -
Light Intensity : 1.100 lux	Light Source : LED Lamp
Particle : ☒ Visible ☒ Wet	
Temperature : Ambient	Particle Application : ☒ Spray ☐ Other
Brand's Name / Type : Magnaflux	Particle : 7HF White Contrast : WCP2
Examination Method : ☒ Continuous	Magnetizing Technique : ☒ Twice in each area
Surface Prep. / Cleaning : ☒ As Welded ☐ As Machine	☐ As Ground ☒ Solvent Wipe
Time of Examination : ☐ After Welding ☐ After Hydro-test	☐ After PWHT ☒ Others
Scope of Examination : ☒ Base Metal ☐ Edge Prep	☐ Back Chipping
☒ Weld Part ☐ Repair Weld	☐ Others

Part Name	Weld No.	Thickness (mm)	Result		Type of Discontinuities	Remarks
			Accepted	Rejected		
Hook	-	-	✓	-	No Indication	Accepted

Sketch (Identify discontinuities listed above) if necessary :



Examined by :	Customer :	Authorized Inspector :
Name : Moh Subeki	PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk	PT ADIKA ATMAJA TEKNIK
NDE Level : II	Name :	Name : Farid Nur Hamzah
Date : April 7, 2026	Date :	Date : April 7, 2026

VI. PENGUJIAN

Pemilik : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
 Jenis Pesawat Angkat : Monorail Electric Chain Hoist
 Merek / Model : BRIMA / BM-02-01
 Nomor Seri / Nomor Unit : BM180703 / 34
 Lokasi Pemeriksaan : Line 10, Lantai 1
 Tanggal Pemeriksaan : 7 April 2026

➤ Pengujian Dinamis A. Tanpa Beban

No.	Performa / Fungsi	Baik	Tidak	Keterangan
1.	Performa			
	a. Gerakan naik	✓	-	
	b. Gerakan turun	✓	-	
	c. Gerakan travelling	✓	-	
	d. Gerakan traversing	-	-	N/A
2.	Alat Pengaman			
	a. Pembatas gerak naik rantai beban utama	✓	-	
	b. Pembatas gerak turun rantai beban utama	-	-	N/A
	c. Pembatas gerak naik/ turun tali beban tambahan	-	-	N/A
	d. Pembatas gerak travelling	✓	-	
	e. Pembatas gerak traversing	-	-	N/A
	f. Alarm dan lampu rotari	-	-	N/A

B. Dengan Beban

No.	Beban Uji (Kg)	Beban Kerja Aman/ SWL (Kg)	Hasil Pengujian			Keterangan
			Brake	Travelling	Traversing	
1.	1000	2000	Baik	Baik	N/A	50% SWL
2.	-	-	-	-	-	-

➤ **Pengujian Dinamis****DATA HASIL PENGUJIAN**

No.	Beban Uji (Kg)	Beban Kerja Aman/ SWL (Kg)	Hasil Pengujian			Keterangan
			Brake	Travelling	Traversing	
1.	1000	2000	Baik	Baik	N/A	50% SWL
2.	-	-	-	-	-	-

Surabaya, 9 April 2026
PT ADIKA ATMAJA TEKNIK

Farid Nur Hamzah
Inspector

KESIMPULAN DAN SARAN

Ahli Keselamatan dan Kesehatan Kerja Bidang Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut

Dari hasil pemeriksaan dan pengujian Monorail Electric Chain Hoist :

Pemilik : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
Merek / Model : BRIMA / BM-02-01
No. Seri / No. Unit : BM180703 / 34
Kapasitas Angkat : 2.000 kg

KESIMPULAN

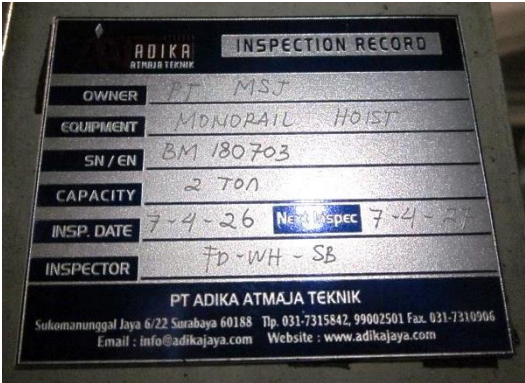
- A. Pemeriksaan Visual :
- Komponen utama electric hoist dalam kondisi baik.
- B. Pengujian Tidak Merusak (NDT) :
- Dilakukan pengujian tidak merusak (NDT) tidak ditemukan indikasi cacat/ diskontinuitas.
- C. Pengujian :
- Pengujian dinamis tanpa beban :
 - Performa electric chain hoist; baik
 - Pembatas gerak naik/ turun rantai beban berfungsi baik.
 - Pengujian dinamis dengan beban

No.	Beban Uji (Kg)	Beban Kerja Aman/ SWL (Kg)	Hasil Pengujian			Keterangan
			Brake	Travelling	Traversing	
1.	1000	2000	Baik	Baik	N/A	50% SWL

- D. Selama dan setelah dilakukan pemeriksaan dan pengujian, kondisi Monorail Electric Chain Hoist tersebut memenuhi syarat Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dan layak untuk dioperasikan dengan memperhatikan dan segera menindaklanjuti saran-saran yang diberikan.

SARAN

- Preventive maintenance (pelumasan, pengecekan komponen dan alat pengaman) agar dilakukan dengan baik dan benar sesuai anjuran pabrik pembuat.
- Pada saat pengangkatan dan pemindahan barang harus dilakukan dengan secara perlahan untuk menghindari kerusakan akibat beban kejut.
- Operator yang mengoperasikan pesawat ini harus berkeahlian khusus dan telah memiliki lisensi K3 operator yang sesuai dengan kualifikasinya.
- Beban maksimum yang diperbolehkan untuk diangkat adalah; 2.000 kg
- Pemeriksaan dan pengujian berkala berikutnya pada 7 April 2027.

Tanda Uji Yang Diberikan	Surabaya, 9 April 2026
 ADIKAJAYA INSPECTION RECORD OWNER: PT. MSJ EQUIPMENT: MONORAIL HOIST SN / EN: BM 180703 CAPACITY: 2 TON INSP. DATE: 7-4-26 Next Inspec: 7-4-27 INSPECTOR: FD-WH-SB PT ADIKAJAYA TEKNIK Sukomanunggal Jaya 6/22 Surabaya 60188 Tlp. 031-7315842, 99002501 Fax. 031-7310906 Email : info@adikajaya.com Website : www.adikajaya.com	Yang Memeriksa, PT ADIKAJAYA TEKNIK Ahli K3 Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut SUPRIYADI SKP No : 5/7332/AS/.01.04/V/2024
	Direview oleh : DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI PROVINSI JAWA TIMUR Pengawas Ketenagakerjaan Spesialis K3 Pesawat Angkat & Pesawat Angkut _____ NIP :

LAMPIRAN

PLAT NAMA DAN TANDA PENGENAL

Pemilik : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
 Jenis Pesawat Angkat : Monorail Electric Chain Hoist
 Merek / Model : BRIMA / BM-02-01
 Nomor Seri / Nomor Unit : BM180703 / 34
 Lokasi Pemeriksaan : Line 10, Lantai 1
 Tanggal Pemeriksaan : 7 April 2026



BRIMA

2t

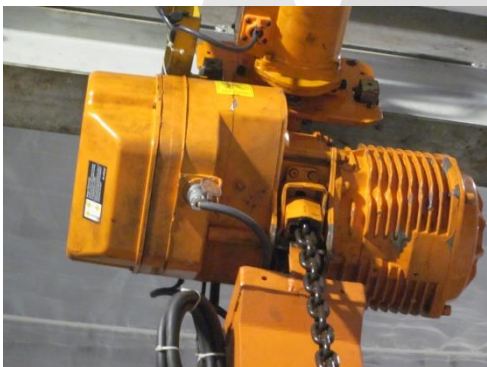
MODEL : BM-02-01
 SERIAL No. : BM180703
 LIFTING HEIGHT : 6 m
 LIFTING SPEED : 6.6 m/min

DOKUMENTASI PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN

Pemilik : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
 Jenis Pesawat Angkat : Monorail Electric Chain Hoist
 Merek / Model : BRIMA / BM-02-01
 Nomor Seri / Nomor Unit : BM180703 / 34
 Lokasi Pemeriksaan : Line 10, Lantai 1
 Tanggal Pemeriksaan : 7 April 2026



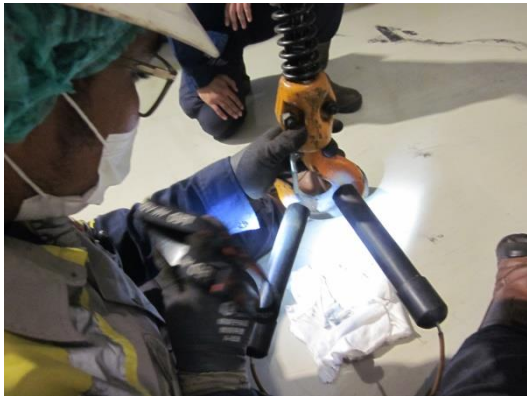
Pemeriksaan visual pada struktur penyangga dan rel



Pemeriksaan visual pada hoist dan trolley



Pemeriksaan visual pada load hook dan load chain



Pengujian tidak merusak (NDT)



Pengujian performa dan fungsi alat pengaman



Pengujian beban