

OVERHEAD TRAVELLING CRANE

Merk/ Type : Demag / Single Girder

No. Seri / Unit : 98-2364 / 1

Kapasitas : 2 x 1.600 Kg

Lokasi : Gedung A Line 1

PT. MULTI SPUNINDO JAYA Tbk

Ds. Jabaran, Kec. Balongbendo, Sidoarjo - Jawa Timur

I. DAFTAR ISI

I. DAFTAR ISI

→ SERTIFIKAT PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN PT ADIKA ATMAJA TEKNIK

II. LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN OVERHEAD CRANE

- A. DATA UMUM
- B. DATA TEKNIK
- C. CHECKLIST PEMERIKSAAN VISUAL
- D. HASIL PEMERIKSAAN PERALATAN
- E. PERHITUNGAN KOMPONEN UTAMA
- F. PENGUJIAN TIDAK MERUSAK / NDT
- G. PENGUJIAN ALAT-ALAT PENGAMAN
- H. PENGUJIAN BEBAN (LOAD TEST)
- I. KESIMPULAN DAN SARAN

III. LAMPIRAN

DAILY REPORT

- 1) PLAT NAMA DAN TANDA PENGENAL
- 2) DOKUMENTASI
KELENGKAPAN DATA



**SERTIFIKAT
PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN
PESAWAT ANGKAT**

NO. SERTIFIKAT	: 0592/13/SER-PAPA/AAT-MSJ/IV/2026
PEMILIK	: PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
ALAMAT	: Ds.Jabaran,Kec.Balongbendo, Sidoarjo - Jawa Timur
JENIS PESAWAT ANGKAT	: Overhead Travelling Crane
LOKASI UNIT	: Gedung A Line 1
PABRIK PEMBUAT	: Demag
MEREK / MODEL	: Demag / Single Girder
NO. SERI / NO. UNIT	: 98-2364 / 1
KAPASITAS ANGKAT	: 2 x 1.600 Kg
DIGUNAKAN UNTUK	: Mengangkat dan memindahkan barang / material
TAHUN PEMBUATAN	: 1998
TAHUN DIGUNAKAN	: 2014
PENGUJIAN BEBAN	: 62% SWL
TANGGAL PEMERIKSAAN	: 7 April 2026
TANGGAL PENGUJIAN	: 7 April 2026
TANGGAL PEMERIKSAAN BERIKUTNYA	: 7 April 2027
REFERENSI DAN PEDOMAN PEMERIKSAAN	:

1. *Undang-undang Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja*
2. *Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2020, tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut*
3. *SOP No. Doc. 009.1-SOP-AAT-002 Pemeriksaan dan Pengujian Overhead Crane PT Adika Atmaja Teknik*
4. *ASME B30.2 Overhead & Overhead Cranes (Top Running Bridge, Single or Multiple Girder, Top Running Trolley Hoist)*
5. *ASME B30.17 Overhead & Overhead Cranes (Top Running Bridge, Single Girder, Underhung Hoist)*

Berdasarkan Pemeriksaan dan Pengujian yang telah dilakukan sesuai dengan pedoman pemeriksaan yang berlaku, dapat disimpulkan bahwa Overhead Travelling Crane tersebut memenuhi syarat untuk dioperasikan dengan memperhatikan saran-saran yang diberikan.

Surabaya, 9 April 2026

PT ADIKA ATMAJA TEKNIK

Sony Qurniawan, S.Sos
Direktur Utama

II. LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN
PESAWAT ANGKAT (OVERHEAD CRANE)
Nomor : 0592/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/IV/2026

A. DATA UMUM

PEMILIK	: PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
ALAMAT	: Ds.Jabaran,Kec.Balongbendo, Sidoarjo - Jawa Timur
PEMAKAI	: PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
PENANGGUNG JAWAB	: Yohanes Bayu (HRGA Head)
LOKASI UNIT	: Gedung A Line 1
NAMA OPERATOR	: All Operator Berlisensi
JENIS PESAWAT ANGKAT	: Overhead Travelling Crane
PABRIK PEMBUAT	: Demag
MEREK / MODEL	: Demag / Single Girder
TAHUN PEMBUATAN	: 1998
NO. SERI / NO. UNIT	: 98-2364 / 1
KAPASITAS ANGKAT	: 2 x 1.600 Kg
STANDAR YANG DIPAKAI	: ASME B30.2& B30.17
DIGUNAKAN UNTUK	: Mengangkat dan memindahkan barang / material
SERTIFIKAT OPERATOR	: SIO
DATA RIWAYAT PESAWAT	: Pemeriksaan Berkala

B. DATA TEKNIK

Unit	Spesifikasi			
Overhead Crane	Nomor Seri		98-2364	
	Tinggi Angkat		4.400 mm	
	Kapasitas Angkat		2 x 1.600 Kg	
	Panjang Span (Rentang)		12.700 mm	
	Kecepatan	6.3/ 1.6 m/ menit	12 m/ menit	
		7/28 m/min	7/28 m/min	
		5/20 m/min	5/20 m/min	
Motor Penggerak	Item	Hoisting	Traversing	Travelling
	Type	-	-	-
	No. Seri	-	-	-
	Daya (kW)	-	-	-
	Putaran (rpm)	2800	2800	2800
	Voltage (V)	380	380	380
	Arus Beban (A)	-	-	-
	Frequensi (Hz)	50	50	50
Starting Resistor	Type	-	-	-
	Voltage (V)	-	-	-
	Arus (A)	-	-	-
Rem	Jenis	-	-	-
	Type	-	-	-
Kait (Pancing)	Type	Swivel (Single)		
	Kapasitas	2 x 1.600 Kg		
	Material	Forging Steel		
Wire Rope	Type	LHRL		
	Material	Steel wire rope		
	Diameter	7,5 mm		
	Panjang	-		
	Reeving	2		

C. CHECKLIST PEMERIKSAAN VISUAL

No.	Nama Bagian/ Komponen	Pemeriksaan terhadap	Kondisi		Fungsi		Keterangan
			B	TB	B	TB	
1	PONDASI						
	Baut Pengikat	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
		Pengikatan	√	-	√	-	
	Kolom Rangka	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
		Pengikatan	√	-	√	-	
		Penguat melintang	√	-	√	-	
		Penguat diagonal	√	-	√	-	
	2	Tangga	Korosi	-	-	-	-
Keretakan			-	-	-	-	
Perubahan bentuk			-	-	-	-	
Pengikatan			-	-	-	-	
3	Lantai Kerja	Korosi	-	-	-	-	
		Keretakan	-	-	-	-	
		Perubahan bentuk	-	-	-	-	
		Pengikatan	-	-	-	-	
4	Runway Beam	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
		Pengikatan	√	-	√	-	
5	Rel Travelling	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Sambungan rel	√	-	√	-	
		Kelurusan rel	√	-	√	-	
		Kelurusan antar rel	√	-	√	-	
		Kerataan rel	√	-	√	-	
		Kerataan antar rel	√	-	√	-	
		Jarak antara sambungan rel	√	-	√	-	
		Pengikat rel	√	-	√	-	
		Rel stopper	√	-	√	-	
6	Rel Traversing	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Sambungan rel	√	-	√	-	
		Kelurusan rel	√	-	√	-	
		Kelurusan antar rel	√	-	√	-	
		Kerataan rel	√	-	√	-	
		Kerataan antar rel	√	-	√	-	
		Jarak antara sambungan rel	√	-	√	-	
		Pengikat rel	√	-	√	-	
		Rel stopper	√	-	√	-	
n/a = not applicable							

No.	Nama Bagian/ Komponen	Pemeriksaan terhadap	Kondisi		Fungsi		Keterangan
			B	TB	B	TB	
7	Girder	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Kecembungan	√	-	√	-	
		Sambungan girder	√	-	√	-	
		Sambungan ujung girder	√	-	√	-	
		Dudukan truck pada girder	√	-	√	-	
8	PEMBAWA GIRDER						
	Rumah Roda Gigi	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Minyak pelumas	√	-	√	-	
		Oli seal	√	-	√	-	
	Roda Penggerak	Keausan	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
		Kondisi flensa	√	-	√	-	
		Kondisi rantai	-	-	-	-	n/a
	Roda Idle	Keausan	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
		Kondisi flensa	√	-	√	-	
	Penghubung Roda/ Bagie/Gardan	Kelurusan	-	-	-	-	n/a
		Cross joint	-	-	-	-	n/a
		Pelumasan	-	-	-	-	n/a
	Stopper Bumper	Kondisi	√	-	√	-	
		Penguat	√	-	√	-	
9	PEMBAWA TROLLEY						
	Rumah Roda Gigi	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Minyak pelumas	√	-	√	-	
		Oli seal	√	-	√	-	
	Roda Penggerak	Keausan	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
		Kondisi flensa	√	-	√	-	
		Kondisi rantai	-	-	-	-	n/a
	Roda Idle	Keausan	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
		Kondisi flensa	√	-	√	-	
	Penghubung Roda/ Bagie/Gardan	Kelurusan	√	-	√	-	
		Cross joint	√	-	√	-	
		Pelumasan	√	-	√	-	
	Stopper Bumper	Kondisi	√	-	√	-	
		Penguat	√	-	√	-	

n/a = not applicable

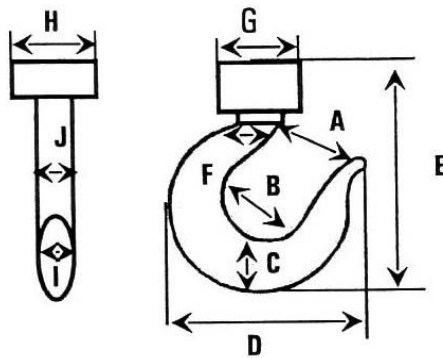
No.	Nama Bagian/ Komponen	Pemeriksaan terhadap	Kondisi		Fungsi		Keterangan
			B	TB	B	TB	
10	Drum Tromol Gulung	Alur	√	-	√	-	
		Bibir alur	√	-	√	-	
		Flensa-flensa	√	-	√	-	
11	Rem	Keausan	√	-	√	-	
		Penyetelan	√	-	√	-	
12	Hoist Gear Box	Pelumasan	√	-	√	-	
		Oli seal	√	-	√	-	
13	Puli/Cakra (Utama,Tambahan, Penghantar)	Alur puli	√	-	√	-	
		Bibir puli	√	-	√	-	
		Pin puli	√	-	√	-	
		Bantalan	√	-	√	-	
		Pelindung puli	√	-	√	-	
		Penghadang tali kawat baja	√	-	√	-	
14	Kait/Pancing Utama	Keausan	√	-	√	-	
		Kerenggangan mulut kait	√	-	√	-	
		Mur & bantalan putar/swivel	√	-	√	-	
		Trunion	√	-	√	-	
	Kait/Pancing Tambahan	Keausan	-	-	-	-	n/a
		Kerenggangan mulut kait	-	-	-	-	n/a
		Mur & bantalan putar/swivel	-	-	-	-	n/a
		Trunion	-	-	-	-	n/a
15	Tali Kawat Baja Utama	Korosi	√	-	√	-	
		Keausan	√	-	√	-	
		Putus	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
	Tali Kawat Baja Tambahan	Korosi	-	-	-	-	n/a
		Keausan	-	-	-	-	n/a
		Putus	-	-	-	-	n/a
		Perubahan bentuk	-	-	-	-	n/a
16	Rantai Utama	Korosi	-	-	-	-	n/a
		Keausan	-	-	-	-	n/a
		Keretakan/putus	-	-	-	-	n/a
		Perubahan bentuk	-	-	-	-	n/a
	Rantai Tambahan	Korosi	-	-	-	-	n/a
		Keausan	-	-	-	-	n/a
		Keretakan/putus	-	-	-	-	n/a
		Perubahan bentuk	-	-	-	-	n/a

n/a = not applicable

D. HASIL PEMERIKSAAN PERALATAN

Nama Pemilik	: PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
Jenis Pesawat Angkat	: Overhead Crane
Merek / Model	: DEMAG / SINGLE GIRDER
No. Seri / No. Unit	: 98-2364 / 1
Lokasi Pemeriksaan	: Gedung A Line 1
Tanggal Pemeriksaan	: 7 April 2026

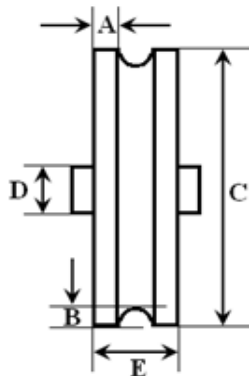
HOOK BLOCK



Unit Ukuran Millimeter

[illegible]

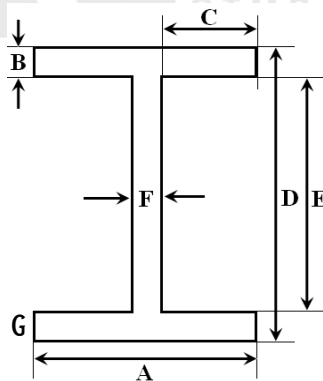
PULLEY HOOK BLOCK



Unit Ukuran Millimeter

Dimensi	A	B	C	D	E	Hasil		Keterangan
						B	TB	
Spesifikasi								
Hasil Pengukuran	-	-	-	-	-	-	-	
Toleransi								
Peralatan yang digunakan	▪ <i>Kaliver/sigmat</i> ▪ <i>Meteran baja & penggaris baja</i>							
Saran Inspector	▪ <i>Beri pelumasan secukupnya pada bantalan & poros</i> ▪ <i>Lakukan pemeriksaan pada pulley sebelum mengoperasikan unit</i>							

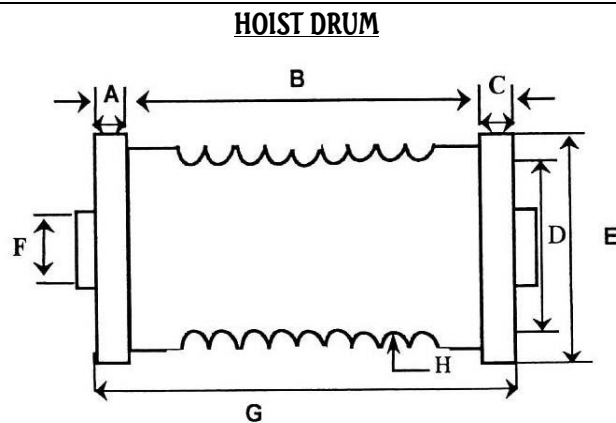
GIRDER



Unit Ukuran Millimeter

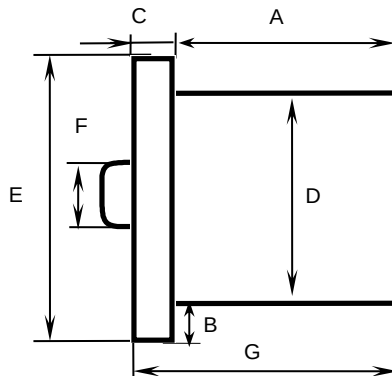
[illegible]

Nama Pemilik	: PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
Jenis Pesawat Angkat	: Overhead Crane
Merek / Model	: DEMAG / SINGLE GIRDER
No. Seri / No. Unit	: 98-2364 / 1
Lokasi Pemeriksaan	: Gedung A Line 1
Tanggal Pemeriksaan	: 7 April 2026



Unit Ukuran Millimeter											
Dimensi	A	B	C	D	E	F	G	H	Hasil		Keterangan
									B	TB	
Spesifikasi											
Hasil Pengukuran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toleransi											
Peralatan yang digunakan	▪ <i>Kaliver/sigmat</i> ▪ <i>Meteran baja & penggaris baja</i>										
Saran Inspector	▪ <i>Beri pelumasan secukupnya pada bantalan &poros hoist drum</i> ▪ <i>Sisakan gulungan tali kawat baja pada hoist drum minimal 3 gulungan pada posisi low extreme hook</i> ▪ <i>Lakukan pemeriksaan pada rope guide, alur tali kawat baja, & hoist brake secara berkala</i>										

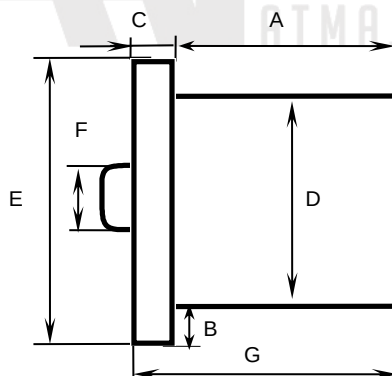
RODA TRAVERSING



Unit Ukuran Millimeter

[illegible]

RODA TRAVELLING



Unit Ukuran Millimeter

[illegible]

Nama Pemilik	:	PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
Jenis Pesawat Angkat	:	Overhead Crane
Merek / Model	:	DEMAG / SINGLE GIRDER
No. Seri / No. Unit	:	98-2364 / 1
Lokasi Pemeriksaan	:	Gedung A Line 1
Tanggal Pemeriksaan	:	7 April 2026

WIRE ROPE



shutterstock.com • 166012875

Unit Ukuran Millimeter

Pengukuran	Type	Ø Nominal	Ø Pengukuran	Hasil		Keterangan
				B	TB	
Tali Kawat Baja	LHRL	-	7,5	√	-	Baik
Peralatan yang digunakan	- Kaliver/sigmat - Meteran baja & fleksibel					
Saran Inspector	Beri pelumasan secukupnya pada steel wire rope agar tidak kering & korosi					

PT ADIKA ATMAJA TEKNIK
Inspector

(Farid Nur Hamzah)

E. PENGUJIAN TIDAK MERUSAK (NDT)

Nomor : 0592/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/IV/2026

Pemilik : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
 Alamat : Ds.Jabaran,Kec.Balongbendo, Sidoarjo - Jawa Timur
 Tanggal Pemeriksaan : 7 April 2026
 Lokasi Pemeriksaan : Gedung A Line 1

DATA TEKNIK PESAWAT

Jenis Pesawat Angkat	: Overhead Crane
Pabrik Pembuat	: Demag
Merek / Model	: DEMAG / SINGLE GIRDER
Tahun Pembuatan	: 1998
No. Seri / No. Unit	: 98-2364 / 1
Kapasitas Angkat	: 2 x 1.600 Kg
Tempat Pembuatan	: Germany

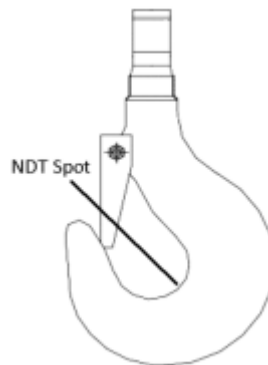
JENIS PENGUJIAN TIDAK MERUSAK

Penetrasi Warna (Dye Penetrant)
 Serbuk Magnet (Magnetic Particle)
 Gelombang Suara (Ultrasonic Detector)
 Sinar X (X-Ray / Radiography)

-
√
-
-

KOMPONEN / BAGIAN PERALATAN YANG DIUJI

No.	Komponen yang diuji	Hasil	Keterangan
1	Hook	Baik	Tidak ditemukan indikasi cacat
2	Pulley	-	-
3	Girder	-	-

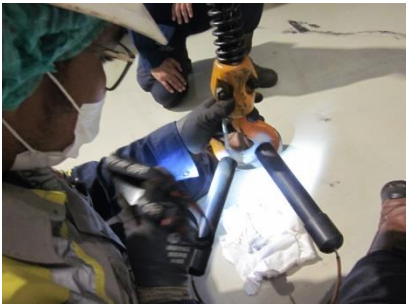


MAGNETIC PARTICLE INSPECTION

Customer : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk	Drawing No. : -	Rev. 00	Report No. : 0592/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/IV/2026
Project Name : Certification	Procedure No. : 009.3-SOP-AAT-002	Rev. 00	RN Ref. No. : -
Serial Number : 98-2364 / 1	Applicable Code : ASME Sect VII Div. 1		NCR Ref. No. : -
Material Spec. : -	Welding Process : -		
MT Equipment : ☒ Yoke ☐ Other	Current Type : ☐ AC ☒ Other	Serial No. : -	
Light Intensity : 1.100 lux	Light Source : LED Lamp		
Particle : ☒ Visible ☒ Wet	Particle Application : ☒ Spray ☐ Other		
Temperature : Ambient	Particle : 7HF	White Contrast : WCP2	
Brand's Name / Type : Magnaflux			
Examination Method : ☒ Continuous	Magnetizing Technique : ☒ Twice in each area		
Surface Prep. / Cleaning : ☐ As Welded ☐ As Machine	☐ As Ground ☒ Solvent Wipe		
Time of Examination : ☐ After Welding ☐ After Hydro-test	☐ After PWHT ☒ Others		
Scope of Examination : ☐ Base Metal ☐ Edge Prep	☐ Back Chipping		
☒ Weld Part ☐ Repair Weld	☐ Others		

Part Name	Weld No.	Thickness (mm)	Result		Type of Discontinuities	Remarks
			Accepted	Rejected		
Hook	-	-	✓	-	No Indication	Accepted

Sketch (Identify discontinuities listed above) if necessary :





Examined by :	Customer :	Authorized Inspector :
Name : Moh Subeki	PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk	PT ADIKA ATMAJA TEKNIK
NDE Level : II	Name :	Name : Farid Nur Hamzah
Date : April 7, 2026	Date :	Date : April 7, 2026

F. PENGUJIAN ALAT-ALAT PENGAMAN

Nomor : 0592/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/IV/2026

Pemilik : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
 Alamat : Ds.Jabaran,Kec.Balongbendo, Sidoarjo - Jawa Timur
 Tanggal Pemeriksaan : 7 April 2026
 Lokasi Pemeriksaan : Gedung A Line 1

PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN ALAT-ALAT PENGAMAN

No.	Komponen	Kondisi		Fungsi		Keterangan
		B	TB	B	TB	
1	Pembatas gerak naik/turun kawat baja	√	-	√	-	-
2	Pembatas gerak naik/turun kawat baja tambahan	-	-	-	-	-
3	Pembatas gerak travelling / limit switch	√	-	√	-	-
4	Pembatas gerak traversing / limit switch	√	-	√	-	-
5	Alarm dan Lampu Rotary	√	-	√	-	-

Catatan :

Lakukan pemeriksaan secara berkala terhadap alat-alat pengaman dan pastikan berfungsi dengan baik

G. PENGUJIAN BEBAN (LOAD TEST)

Nomor : 0592/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/IV/2026

Pemilik : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
 Alamat : Ds.Jabaran,Kec.Balongsendo, Sidoarjo - Jawa Timur
 Tanggal Pengujian : 7 April 2026
 Lokasi Pengujian : Gedung A Line 1

DATA TEKNIK PESAWAT

Jenis Pesawat Angkat : Overhead Travelling Crane
 Pabrik Pembuat : Demag
 Merek / Model : DEMAG / SINGLE GIRDER
 Tahun Pembuatan : 1998
 Tempat Pembuatan : Germany
 No. Seri / No. Unit : 98-2364 / 1
 Kapasitas Angkat : 2 x 1.600 Kg
 Ditempatkan di : Gedung A Line 1
 Digunakan untuk : Mengangkat dan Memindahkan Barang / Material
 Beban yang diangkat : Bag biji plastik
 Gambar Konstruksi No. : -

PELAKSANAAN PENGUJIAN

PELAKSANAAN PENGUJIAN		
Kategori Pengujian	Ya	Tidak
Pengujian Dinamis	√	-
Pengujian Statis	-	-
Cara Pengujian		
Diangkat (Suspended)	√	-
Diangker (Anchored)	-	-

DATA HASIL PENGUJIAN	
Pengujian	Hasil
Pengujian tanpa beban	Baik
Pengujian dengan beban	Baik
Pengujian dengan beban lebih	-

DATA HASIL PENGUJIAN

No.	Beban Uji (kg)	Beban Kerja Aman-SWL (kg)	Defleksi (mm)	Defleksi yang Diperbolehkan (mm)	Hasil Pengujian			Keterangan Pengujian
					Brake	Travel	Traver	
1	1.000	1.600	1	21	Baik	Baik	Baik	Dinamis 62% SWL
2	2.000	3.200	4	21	Baik	Baik	Baik	Dinamis 62% SWL

H. KESIMPULAN DAN SARAN

Ahli Keselamatan dan Kesehatan Kerja Bidang Pesawat Angkat & Pesawat Angkut

Dari hasil pemeriksaan dan pengujian Overhead Crane:

Merek / Model : DEMAG / SINGLE GIRDER
 No. Seri / No. Unit : 98-2364 / 1
 Kapasitas : 2 x 1.600 Kg
 Tahun Pembuatan : 1998

KESIMPULAN

- ☒ **Pemeriksaan Visual:**
 - Dilakukan pemeriksaan visual pada struktur Overhead Travelling Crane , girder, runway beam, rel travelling, rel traversing dan komponen pendukung secara visual kondisi baik.
 - Kedua safety latch pada hook tidak berfungsi dengan baik.
 - (Terlampir pada Daily Report).
- ☒ **Non Destructive Test (NDT):**
 - Dilakukan Pengujian tidak merusak/NDT tidak ditemukan indikasi cacat pada Hook
- ☒ **Pengujian Performa dan Uji Fungsi:**
 - Hoisting & Lowering
 - Traversing & Travelling
 - Safety Devices

Performa pada Overhead Crane baik.
- ☒ **Pengujian Beban:**

Pengujian beban Dinamis

No.	Beban Uji (kg)	Beban Kerja Aman-SWL (kg)	Defleksi (mm)	Defleksi yang Diperbolehkan (mm)	Hasil Pengujian			Keterangan Pengujian
					Brake	Travel	Traver	
1	1.000	1.600	1	21	Baik	Baik	Baik	Dinamis 62% SWL
2	2.000	3.200	4	21	Baik	Baik	Baik	Dinamis 62% SWL

- Tidak dilakukan pengujian beban Statis dikarenakan keterbatasan beban.
- PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk Bertanggung Jawab sepenuhnya atas keselamatan operasi **Overhead Travelling Crane No. Seri/ No. Unit: 98-2364 / 1** tersebut.
- Hasil Pengujian Beban Dinamis adalah Overhead Travelling Crane mampu mengangkat dan menahan beban dengan baik dan aman sesuai batas waktu yang telah ditentukan.
- Secara umum Overhead Crane No. Seri/ No. Unit: 98-2364 / 1 memenuhi syarat untuk dioperasikan dengan memperhatikan saran-saran yang diberikan serta laik saat dilakukan pemeriksaan.

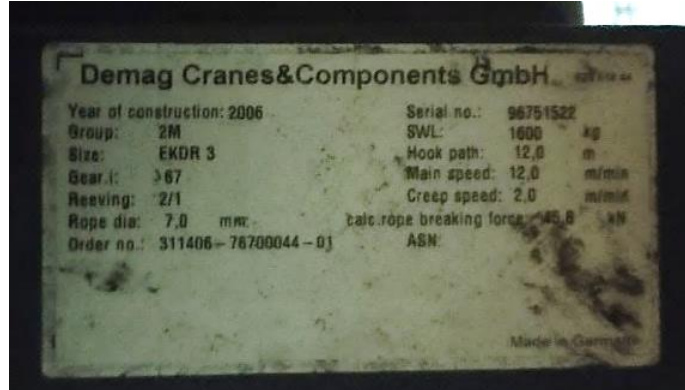
SARAN

- ☑ Lakukan perbaikan pada safety latch.
- ☑ Kerusakan dan kekurangan pada Overhead Crane agar segera diperbaiki dan dilengkapi supaya kondisi dan fungsi unit dapat dioperasikan secara maksimal dan aman.
- ☑ Preventive Maintenance (greasing/pelumasan, pengecekan komponen dan perlengkapan pengaman) agar dilakukan dengan baik dan benar sesuai anjuran pabrik pembuat/Manual Book.
- ☑ Pada saat pengangkatan dan pemindahan barang harus dilakukan dengan gerakan smooth untuk menghindari kerusakan akibat beban kejut.
- ☑ Operator yang mengoperasikan pesawat ini agar berkeahlian khusus/bersertifikat memiliki Lisensi Keselamatan dan Kesehatan Kerja dari lembaga berwenang.
- ☑ Maksimum beban yang diperbolehkan untuk diangkat adalah SWL 2 x 1.600 Kg.
- ☑ Pemeriksaan dan pengujian berikutnya tanggal 7 April 2027.

TANDA UJI YANG DIBERIKAN	Surabaya, 9 April 2026
	Yang memeriksa : PT ADIKA ATMAJA TEKNIK Ahli K3 Pesawat Angkat & Pesawat Angkut Supriyadi SKP No : 5/7332/AS/01.04/V/2024
	Direview oleh : DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI PROVINSI JAWA TIMUR Pengawas Ketenagakerjaan Spesialis K3 Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut NIP.

LAMPIRAN

1) PLAT NAMA DAN TANDA PENGENAL



Tertulis

Name Plate Hoist



Tertulis

Name Plate Girder

2) DOKUMENTASI

Date	: 7 April 2026	Kapasitas	: 2 x 1.600 Kg
Jenis Pesawat	: Overhead Crane	Lokasi	: Gedung A Line 1
No. Seri / No. Unit	: 98-2364 / 1	Dokumentasi	: Pemeriksaan & Pengujian

a. PEMERIKSAAN VISUAL



Pemeriksaan visual Overhead Travelling Crane dan Rel Traversing



Pemeriksaan visual Girder dan Motor Hoist



Pemeriksaan visual pada Hook dan Wire Rope



Pemeriksaan visual Festoon Cable dan Pendant Control

b. PENGUJIAN PERFORMA DAN BEBAN



Pengujian Performa



Pengujian Beban