



LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN

REACH TRUCK

Merk/ Type : Syspex / CQD 15S
No. Seri / Unit : 9281700041 / 13

Kapasitas : 1.500 Kg

Lokasi : Gudang Barang Jadi

PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk

Desa Jabaran, Kec.Balongsendo, Sidoarjo - Jawa Timur

No. Laporan : 500/15.18.1/13.650/PA&PA/108.5/V/2026



DIBUAT OLEH:

PT ADIKA ATMAJA TEKNIK

Sukomanunggal Jaya 6/22 Surabaya 60188 Telp. 031-7315842 Fax. 031-7310906 E-mail: info@adikajaya.com

www.adikajaya.com

I. DAFTAR ISI

- I. DAFTAR ISI**
- II. SERTIFIKAT PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN PT ADIKA ATMAJA TEKNIK**
- III. DATA UMUM**
- IV. LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN**
 - A. DATA UMUM**
 - B. DATA TEKNIK**
 - C. CHECK LIST PEMERIKSAAN VISUAL**
 - D. HASIL PEMERIKSAAN PERALATAN**
 - E. PENGUJIAN TIDAK MERUSAK (NDT)**
 - F. PENGUJIAN BEBAN (LOAD TEST)**
 - G. PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN PERLENGKAPAN PENGAMAN**
 - H. KESIMPULAN DAN SARAN**
- V. LAMPIRAN**
 - DAILY REPORT**
 - 1. PLAT NAMA DAN TANDA PENGENAL YANG LAINNYA**
 - 2. DOKUMENTASI**
 - KELENGKAPAN DATA**

**SERTIFIKAT
PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN
PESAWAT ANGKAT**

NO. SERTIFIKAT : 0897/13/SER-PAPA/AAT-MSI/V/2026
PEMILIK : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
ALAMAT : Desa Jabaran, Kecamatan Balongbendo,
Kabupaten Sidoarjo
JENIS PESAWAT ANGKAT : Monorail Hoist
LOKASI UNIT : Line 7 (Silo Belakang)
PABRIK PEMBUAT : Nitzu Hoist Co.,Ltd
MEREK / MODEL : Nitzu / US 020S
NOMOR SERI / NOMOR UNIT : - / 44
KAPASITAS ANGKAT : 2.000 kg
DIGUNAKAN UNTUK : Mengangkat dan memindahkan barang/ material
TAHUN PEMBUATAN : -
TAHUN DIGUNAKAN : -
PENGUJIAN BEBAN : 65% SWL
TANGGAL PEMERIKSAAN : 21 Mei 2026
TANGGAL PENGUJIAN : 21 Mei 2026
TANGGAL PEMERIKSAAN BERIKUTNYA : 21 Mei 2027
REFERENSI DAN PEDOMAN PEMERIKSAAN :

1. Undang-undang Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja
2. Peraturan Menteri Tenaga Kerja Republik Indonesia Nomor 8 Tahun 2020, tentang Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut
3. SOP No. Doc. 009.1-SOP-AAT-002 Pemeriksaan dan Pengujian Overhead Crane PT Adika Atmaja Teknik
4. ASME B30.2 Overhead & Gantry Cranes (Top Running Bridge, Single or Multiple Girder, Top Running Trolley Hoist)
5. ASME B30.17 Overhead & Gantry Cranes (Top Running Bridge, Single Girder, Underhung Hoist)

Berdasarkan Pemeriksaan dan Pengujian yang telah dilakukan sesuai dengan pedoman pemeriksaan yang berlaku, dapat disimpulkan bahwa Monorail Hoist tersebut memenuhi syarat untuk dioperasikan dengan memperhatikan saran-saran yang diberikan.

Surabaya, 22 Mei 2026
PT ADIKA ATMAJA TEKNIK



Sony Qurniawan, S.Sos.
Direktur Utama

**II. LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN
FORKLIFT BATTERY DAN SEJENISNYA
NO. 0898/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/V/2026**

A. DATA UMUM

PEMILIK	:	PT MULTI SPUNINDO JAYA TBK
ALAMAT	:	Desa jabaran, Kec. Balongbendo, Sidoarjo
PEMAKAI	:	PT MULTI SPUNINDO JAYA TBK
PENGURUS KONTRAKTOR UTAMA/SUB KONTRAKTOR/PENANGGUNG JAWAB	:	Yohanes Bayu (HRGA Head)
LOKASI UNIT	:	Gudang Barang Jadi
NAMA OPERATOR	:	-
JENIS PESAWAT ANGKAT	:	Reach Truck
PABRIK PEMBUAT	:	EP Equipment Co.,Ltd
MERK/MODEL	:	Sypex / CQD 15S
TAHUN PEMBUATAN	:	2019
NO. SERI/NO.UNIT	:	9281700041 / 13
KAPASITAS ANGKAT	:	1.500 kg
STANDAR PEMBUATAN	:	-
DIGUNAKAN UNTUK	:	Mengangkat dan memindahkan barang
SERTIFIKAT OPERATOR	:	-
DATA RIWAYAT PESAWAT	:	-

B. DATA TEKNIK

Spesifikasi Pesawat (Specification)	No. seri/Serial No.		9281700041 / 13
	Kapasitas/Capacity		1.500 kg
	Perlengkapan/Attachment		Rotary lamp, Spion,dll.
	Kecepatan (Speed)	Angkat/Lifting	0.28 m/s
		Ungkit/Tilting	—
		Jalan/Travelling	8.5/9 km/h
Penggerak Utama (Primer Over)	Putaran / Revolution		1.600 rpm
	Daya		8,2 kW / 45 V / 240 Amp
	Merk & Tipe		WXDJ
	Nomor seri / Serial Number		JB/T 5335-91
Dimensi (Dimension)	Panjang/Length		2.335 mm
	Lebar/Width		1.078 mm
	Tinggi/High		2.235 mm
	Tinggi angkat garpu/Bucket		7.492 mm
	Kecondongan garpu/Bucket		—
Pompa Hidrolik (Hydraulic Pump)	Tipe / Type		—
	Nomor Seri / Serial No.		—
	Kapasitas / daya		—
	Tekanan / pressure		—
	Putaran / revolution		—
Roda Penggerak (Drive Wheel)	Ukuran / size		260 x 105 mm
	Type		Poly
Roda Kemudi (Steering Wheel)	Ukuran / size		254 x 114 mm
	Type		Poly
Rem Jalan (Travelling Brake)	Ukuran / size		—
	Type		Electromagnetic
Garpu Angkat (Fork)	Serial No.		—
	Dimension (Cm)		—

C. CHECK LIST PEMERIKSAAN VISUAL

NO.	NAMA BAGIAN KOMPONEN	PEMERIKSAAN TERHADAP	KONDISI		FUNGSI		KETERANGAN
			B	TB	B	TB	
KERANGKA UTAMA/ CHASIS							
1	Rangka penguat	Korosi	√	—	√	—	
		Keretakan	√	—	√	—	
		Perubahan bentuk	√	—	√	—	
2	Pemberat/ CW	Korosi	√	—	√	—	
		Kondisi	√	—	√	—	
		Dudukan	√	—	√	—	
		Baut pengikat	√	—	√	—	
3	Perlengkapan lain	Lantai / Dek	√	—	√	—	
		Tangga	—	—	—	—	
		Baut pengikat	√	—	√	—	
		Dudukan / Jok oprtr	√	—	√	—	
PENGGERAK UTAMA / PRIME MOVER							
4	Engine	Pendingin	—	—	—	—	
		Pelumas	—	—	—	—	
		Bahan Bakar	—	—	—	—	
		Pemasukan Udara	—	—	—	—	
		Gas buang	—	—	—	—	
		Starter	—	—	—	—	
		Dudukan Engine	√	—	√	—	
		Cover/engine hood	√	—	√	—	
		Kebocoran Oli	—	—	—	—	
		Injection Pump	—	—	—	—	
		Turbocharge	—	—	—	—	
5	Kelistrikan	Battery / Accu	√	—	√	—	
		Dinamo Starter	—	—	—	—	
		Dinamo Isi	√	—	√	—	
		Pemanas/ Glow Plug	√	—	√	—	
		Kabel Accu	√	—	√	—	
		Kabel Instalasi	√	—	√	—	
		Lampu Penerangan	√	—	√	—	
		Lampu Pengaman/Sign	√	—	√	—	
		Klakson	√	—	√	—	
		Pembersih kaca/Wiper	—	—	—	—	
		Pengaman Perlengkapan	√	—	√	—	
		Pengaman lebur/Sekring	√	—	√	—	
6	Dash Board	Suhu Pendingin	—	—	—	—	
		Tekanan Oli Mesin	—	—	—	—	
		Tekanan Hidrolik	√	—	√	—	
		Pengisian Accu/Amper	√	—	√	—	
		Petunjuk Fuel	—	—	—	—	
		Suhu Oli Kopling	—	—	—	—	
		Jam kerja mesin/ SMH	√	—	√	—	

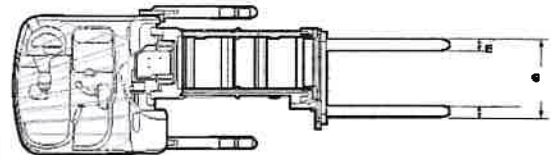
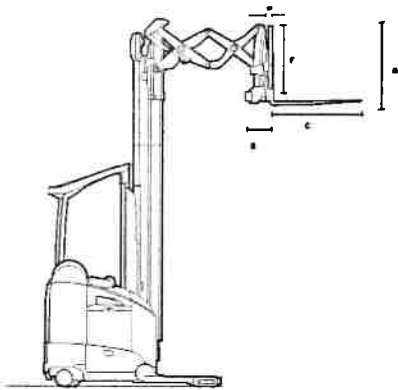
NO.	NAMA BAGIAN KOMPONEN	PEMERIKSAAN TERHADAP	KONDISI		FUNGSI		KETERANGAN
			B	TB	B	TB	
KOMPONEN BAGIAN BAWAH / POWER TRAIN							
7	Sistem Kemudi	Kemudi roda	√	—	√	—	
		Batang kemudi	√	—	√	—	
		Kotak gigi/Gearbox	—	—	—	—	n/a
		Pengubah gerak/Pitman	√	—	√	—	
		Batang tarik/Drag Link	√	—	√	—	
		Bell Crank	√	—	√	—	
		Tie Rod	—	—	—	—	n/a
	Pelumasan	√	—	√	—		
8	Roda / Wheel	Roda depan/Front Wheel	√	—	√	—	
		Rear Wheel/Castrol Trail	√	—	√	—	
		Baut pengikat	√	—	√	—	
		Tromol / Hub	—	—	—	—	n/a
		Pelumasan	√	—	√	—	
		Perlengkapan Mekanis	√	—	√	—	
9	Kopling / Clucth	Rumah Kopling	—	—	—	—	n/a
		Kondisi Kopling	—	—	—	—	n/a
		Pelumas	—	—	—	—	n/a
		Kebocoran	—	—	—	—	n/a
		Poros penghubung	—	—	—	—	n/a
		Perlengkapan Mekanis	—	—	—	—	n/a
10	Gardan Deferential	Rumah Gardan	—	—	—	—	n/a
		Kondisi Gardan	—	—	—	—	n/a
		Pelumasan/oli Gardan	—	—	—	—	n/a
		Kebocoran Gardan	—	—	—	—	n/a
		Poros Penghubung	—	—	—	—	n/a
11	Rem/ Brake	Kondisi rem utama	√	—	√	—	
		Kondisi rem tangan	√	—	√	—	
		Kondisi rem darurat	√	—	√	—	
		Kebocoran	—	—	—	—	
		Komponen Mekanis	√	—	√	—	
12	Transmisi	Rumah Transmisi	√	—	√	—	
		Kondisi Transmisi	√	—	√	—	
		Pelumas/oli Transmisi	√	—	√	—	
		Kebocoran Transmisi	—	—	—	—	
		Poros Penghubung	√	—	√	—	
		Perlengkapan Mekanis	√	—	√	—	

NO.	NAMA BAGIAN KOMPONEN	PEMERIKSAAN TERHADAP	KONDISI		FUNGSI		KETERANGAN
			B	TB	B	TB	
KOMPONEN BAGIAN DEPAN / ATTACHMENT							
13	Tiang Penyangga / mast	Keausan	√	—	√	—	
		Keretakan	√	—	√	—	
		Perubahan bentuk	√	—	√	—	
		Pelumasan	√	—	√	—	
		Poros dan Bantalan	√	—	√	—	
		Roller	√	—	√	—	
14	Rantai Pengangkat / Lift Chain	Kondisi Rantai	√	—	√	—	
		Perubahan Bentuk	√	—	√	—	
		Pelumasan Rantai	√	—	√	—	
15	Garpu Angkat / Fork	Keretakan	√	—	√	—	
		Keausan	√	—	√	—	
		Perubahan bentuk	√	—	√	—	
		Pengunci/lock	√	—	√	—	
		Sandaran barang	√	—	√	—	
		Baut Pengikat	√	—	√	—	
		Pasak/Pin penghubung	√	—	√	—	
		Pembawa garpu/ Carrier	√	—	√	—	
		Pelumasan	√	—	√	—	
KOMPONEN SISTEM HIDROLIK / HYDRAULIC SYSTEM							
16	Tangki / Tank	Kebocoran	√	—	√	—	
		Level oli Hidrolik	√	—	√	—	
		Kondisi oli hidrolik	√	—	√	—	
		Kondisi saluran hisap	√	—	√	—	
		Kondisi saluran keluar	√	—	√	—	
17	Pompa/ Pump	Kebocoran	√	—	√	—	
		Kondisi saluran hisap	√	—	√	—	
		Kondisi saluran keluar	√	—	√	—	
		Fungsi	√	—	√	—	
		Kelainan suara	√	—	√	—	
18	Katup pengontrol / Control Valve	Kebocoran	√	—	√	—	
		Kondisi saluran	√	—	√	—	
		Fungsi Relief Valve	√	—	√	—	
		Kelainan suara	√	—	√	—	
		Fungsi katup Cilinder angkat	√	—	√	—	
		Fungsi katup Cilinder ungkit	√	—	√	—	
		Fungsi katup Cilinder kemudi	√	—	√	—	
19	Aktuator	Kebocoran	—	—	—	—	n/a
		Kondisi saluran	—	—	—	—	n/a
		Kelainan suara	—	—	—	—	n/a
		Fungsi Cilinder angkat	—	—	—	—	n/a
		Fungsi Cilinder ungkit	—	—	—	—	n/a
		Fungsi Cilinder kemudi	—	—	—	—	n/a
20	Perlengkapan	Alat Pemadam Kebakaran/APAR	—	—	—	—	
		Alat Komunikasi	—	—	—	—	n/a
		Rotary Lamp/Flash Lamp	√	—	√	—	
		Buzzer	√	—	√	—	
		Service Hours Meter (SHM)	√	—	√	—	

D. HASIL PEMERIKSAAN PERALATAN

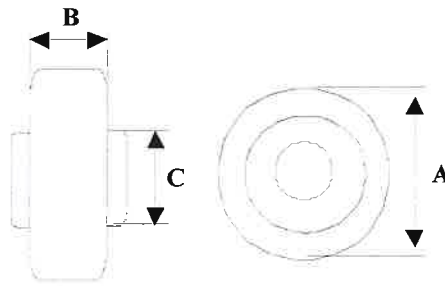
Nama Pemilik	: PT MULTI SPUNINDO JAYA TBK
Jenis Pesawat Angkat	: Reach Truck
No. Seri / No. Unit	: 9281700041 / 13
Merk / Model	: Syspex / CQD 15S
Lokasi Pemeriksaan	: Gudang Barang Jadi
Tanggal Pemeriksaan	: 21 Mei 2026

FORK



Unit Ukuran Millimeter											
Dimensi	A	B	C	D	E	F	G	H	Hasil		Keterangan
									B	TB	
Spesifikasi											
Hasil pengukuran	540	70	1120	40	100	500	620	-	√	—	Baik
Toleransi											
Peralatan yang di gunakan	▪ <i>Kaliver</i> ▪ <i>Meteran baja,kliver luar dan sigmat</i> ▪ <i>Mistar baja</i>										
Saran Inspector	▪ <i>Hindari benturan pada ujung fork dan tidak dianjurkan untuk mendorong beban berat pada ujung</i>										

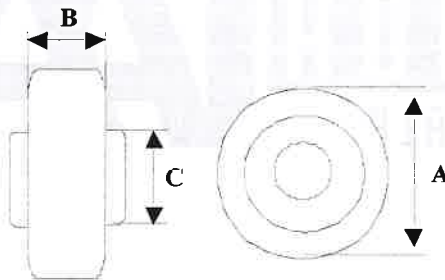
INNER ROLLER



Unit Ukuran Millimeter

[illegible]

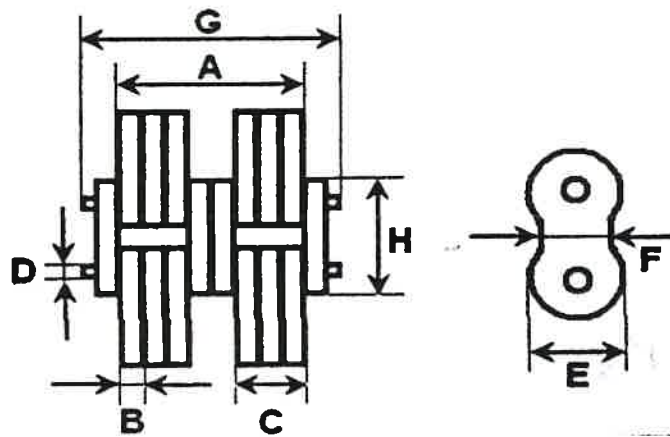
OTHER ROLLER



Unit Ukuran Millimeter

[illegible]

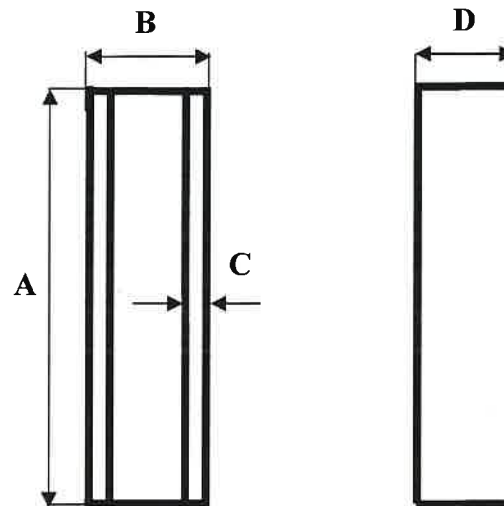
LOAD CHAIN



Unit Ukuran Millimeter

[illegible]

INNER MAST



Unit Ukuran Millimeter

Dimensi	A	B	C	D	E	F	G	H	Hasil		Keterangan
									B	TB	
Spesifikasi											
Hasil pengukuran	2050	175	24	85	—	—	—	—	√	—	Baik
Toleransi											
Peralatan yang di gunakan	▪ <i>Kaliver</i> ▪ <i>Meteran baja,kliver luar dan sigmat</i> ▪ <i>Mistar baja</i>										
Saran Inspector	▪ <i>Beri pelumasan secukupnya pada sisi roller</i> ▪ <i>Hindaribenturan pada mast</i>										

PT ADIKA ATMAJA TEKNIK
Inspector

(Farid Nur Hamzah)

E. PENGUJIAN TIDAK MERUSAK (NDT)
LAPORAN HASIL PENGUJIAN TIDAK MERUSAK
NO.0898/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/V/2026

Pemilik : PT MULTI SPUNINDO JAYA TBK
 Alamat : Desa jabaran, Kec. Balongbendo, Sidoarjo
 Tanggal Pemeriksaan : 21 Mei 2026
 Tempat Pemeriksaan : Gudang Barang Jadi

DATA TEKNIK PESAWAT

No. Seri Pembuatan Pesawat	: 9281700041 / 13
Jenis / Model	: Reach Truck / CQD 15S
Beban / Kapasitas Maksimum	: 1.500 kg
Pabrik Pembuat	: EP Equipment Co.,Ltd
Tempat Pembuatan	: China
Tahun Pembuatan	: 2019

JENIS PENGUJIAN TIDAK MERUSAK

Penetrasi Warna (Dye Penetrant)
 Serbuk Magnit (Magnetic Particles)
 Gelombang Suara (Ultrasonic Detector)
 Sinar X (X-ray / radiography)

-
√
-
-

KOMPONEN / BAGIAN PERALATAN YANG DIUJI

No	Komponen yang diuji	Hasil	Keterangan
1	Fork	√	Baik
2	Inner dan Other Mast	-	
3	Chain	-	
4	Lain-lain	-	

MAGNETIC PARTICLE TEST REPORT

Customer : PT MULTI SPUNINDO JAYA TBK	Drawing No. : N/A	Rev. -	Report No. : 0898/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/V/2026
Project : Certification	Procedure No. : 0009.3-SOP-AAT-002 Rev. 00		RN Ref. No. : -
SN / EN : 9281700041 / 13	Applicable Code : ASME Section V		NCR Ref. No. : -
Material Spec. : -		Welding Process : -	
MT Equipment : ☒ Yoke	☐ Prods	☐ Coil	
Current Type : ☐ AC	☒ DC	Serial No. : -	
Particle Materials : ☒ Visible	☐ Non Fluorescent	Light Intensity : 1000 Lux	
: ☐ Dry	☒ Wet	Light Source : The Sun	
Brand's Name/Type : Magnaflux	Particle : 7Hf	White Contrast : WCP-2	Cleaner : SKC-S
Batch No. Of	Particle : 150727	White Contast : 170702	Cleaner : 170404
Examination Method : ☒ Continuous	☐ Residual	☒ Minimum Twice in Each Area, Right Angle Each Other	
Surface Condition : ☒ As Welded	☐ As Machine	☐ As Ground	☐ Others
Time of Examination : ☒ After Welding	☐ After Hydro-test	☐ After PWHT	☐ Others
Scope of Examination : ☒ Base Metal	☐ Edge Prep	☐ Back Chipping	
: ☒ Weld Part	☐ Repair Weld	☐ Others	

Part Name	Weld No.	Thickness (mm)	Result		Type of Discontinuities	Remarks
			Accepted	Rejected		
Fork	-	-	√	-	No Indication	Accepted

Sketch (Identify discontinuities listed above) if necessary :





Examined by :	Customer :	Authorized Inspector :
		
Name : Farid Nur Hamzah	PT MULTI SPUNINDO JAYA TBK	PT. ADIKA ATMAJA TEKNIK
NDE Level : II	Name :	Name : Wahyu Hidayat
ate : May 21 th , 2026	Date :	Date : May 21 th , 2026

F. PENGUJIAN BEBAN (LOAD TEST)

Nomor : 0898/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/V/2026

Pemilik : PT MULTI SPUNINDO JAYA TBK
 Alamat : Desa jabaran, Kec. Balongbendo, Sidoarjo
 Tanggal Pengujian : 21 Mei 2026
 Lokasi Pengujian : Gudang Barang Jadi

DATA TEKNIK PESAWAT

Jenis Pesawat Angkat : Reach Truck
 Pabrik Pembuat : EP Equipment Co.,Ltd
 Merek / Model : Syspex / CQD 15S
 Tahun Pembuatan : 2019
 Tempat Pembuatan : China
 No. Seri / No. Unit : 9281700041 / 13
 Kapasitas Angkat : 1.500 kg
 Ditempatkan di : Gudang Barang Jadi
 Digunakan untuk : Mengangkat dan Memindahkan Barang
 Beban yang diangkat : Roll kain
 Gambar Konstruksi No. : -

PELAKSANAAN PENGUJIAN

PELAKSANAAN PENGUJIAN		
Kategori Pengujian	Ya	Tidak
Pengujian Dinamis	√	-
Pengujian Statis	-	-
Cara Pengujian		
Diangkat (Suspended)	√	-
Diangker (Anchored)	-	-

DATA HASIL PENGUJIAN	
Pengujian	Hasil
Pengujian tanpa beban	Baik
Pengujian dengan beban	Baik
Pengujian dengan beban lebih	-

DATA HASIL PENGUJIAN

No.	Beban Uji (kg)	Beban Kerja Aman-SWL (kg)	Tinggi Angkat (mm)	Titik Pusat Garpu (mm)	Pengujian Hidrolik		Keterangan Pengujian
					Tilt	Lift	
1.	700	1500	300	600	5	Baik	Dinamis 46% SWL
2.	-	-	-	-	-	-	-

G. KESIMPULAN DAN SARAN

Ahli Keselamatan dan Kesehatan Kerja Bidang Pesawat Angkat & Pesawat Angkut

Dari hasil pemeriksaan dan pengujian Reach Truck :

Merek / Model : Syspex / CQD 15S
No. Seri / No. Unit : 9281700041 / 13
Kapasitas : 1.500 kg
Tahun Pembuatan : 2019

KESIMPULAN

- ☒ **Pemeriksaan Visual :**
 - Rotary lamp dan sirine tidak berfungsi.
- ☒ **Non Destructive Test (NDT) :**
 - Tidak Ditemukan indikasi cacat/retak pada fork.
- ☒ **Pengujian Performa dan Uji Fungsi :**
 - Fork Lift & Down
 - Tilt Up & Down
 - Turn Left & Right
 - Brake&Lights
 - Safety Devices

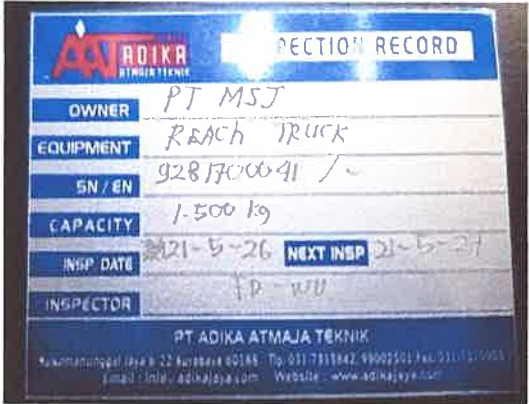
Performa pada Reach Truck baik.
- ☒ **Pengujian Beban :**
Pengujian Beban Dinamis

No.	Beban Uji (kg)	Beban Kerja Aman-SWL (kg)	Tinggi Angkat (mm)	Titik Pusat Garpu (mm)	Pengujian Hidrolik		Keterangan Pengujian
					Tilt	Lift	
1.	700	1500	300	600	5	Baik	Dinamis 46% SWL
2.	-	-	-	-	-	-	-

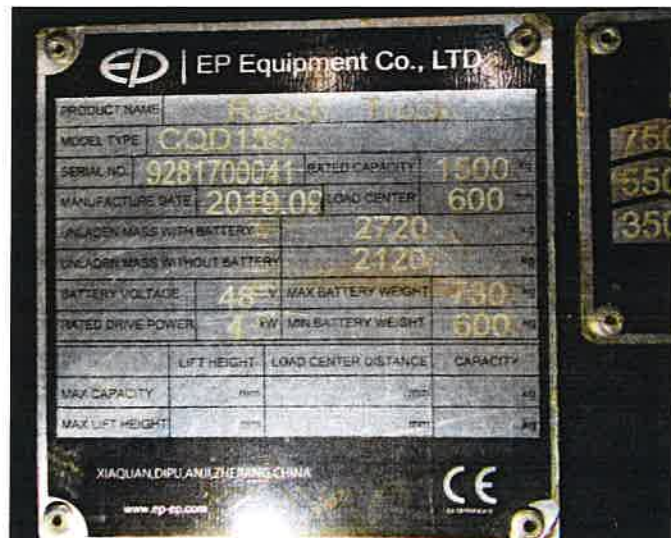
- ☒ Hasil Pengujian Beban Dinamis adalah Reach Truck mampu mengangkat dan menahan beban dengan baik dan aman sesuai batas waktu yang telah ditentukan.
- ☒ PT MULTI SPUNINDO JAYA TBK Bertanggung Jawab sepenuhnya atas keselamatan operasi Reach Truck tersebut.
- ☒ Secara umum Reach Truck No. Seri / No. Unit : 9281700041 / 13 memenuhi syarat untuk dioperasikan dengan memperhatikan saran-saran yang diberikan dan Laik saat dilakukan pemeriksaan.

SARAN :

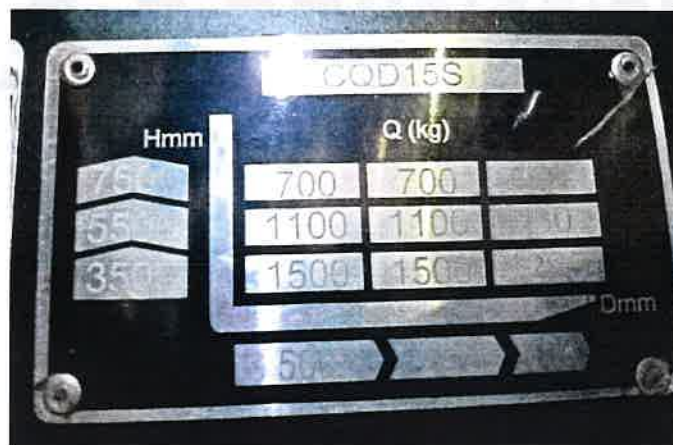
- ☒ Lakukan perbaikan pada rotary lamp dan sirine yang tidak berfungsi.
- ☒ Preventive maintenance(greasing / pelumasan, pengecekan komponen dan perlengkapan pengaman) agar dilakukan dengan baik dan benar sesuai anjuran pabrik pembuat / manual.
- ☒ Kerusakan dan kekurangan pada Reach Truck segera diperbaiki dan dilengkapi supaya kondisi dan fungsi unit bisa dioperasikan secara maksimal dan aman.
- ☒ Pada saat pengangkatan dan pemindahan barang harus dilakukan dengan gerakan smooth untuk menghindari kerusakan akibat beban kejut.
- ☒ Operator yang mengoperasikan pesawat Ini harus berkeahlian khusus / bersertifikat memiliki lisensi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dari lembaga berwenang.
- ☒ Maksimum beban yang diperbolehkan untuk diangkat adalah sebesar **SWL 1.500 kg.**
- ☒ Pemeriksaan dan pengujian ulang/berkala berikutnya pada tanggal 21 Mei 2027.

TANDA UJI YANG DIBERIKAN	Surabaya, 22 Mei 2026
	Yang Memeriksa, PT ADIKA ATMAJA TEKNIK Ahli K3 Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut  SUPRIYADI SKP No : 5/7332/AS/.01.04/V/2024
	Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi Provinsi Jawa Timur Pegawai Pengawas Spesialis K3 Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut  WAWAN DADIRL ST. NIP. 19780808.201001.1.014 NIP :

1) PLAT NAMA DAN TANDA PENGENAL



Name Plate unit Reach Truck



Name Plate Load chart

2) DOKUMENTASI

Date	: 21 Mei 2026	Kapasitas	: 1.500 kg
Jenis Pesawat	: Reach Truck	Lokasi	: Gudang Barang Jadi
No. Seri	: 9281700041 / 13	Dok.	: Pemeriksaan Visual

PEMERIKSAAN VISUAL



Pemeriksaan visual unit dan kemudi operator



Pemeriksaan visual fork, backrest dan pin fork

Date	: 21 Mei 2026	Kapasitas	: 1.500 kg
Jenis Pesawat	: Reach Truck	Lokasi	: Gudang Barang Jadi
No. Seri	: 9281700041 / 13	Dok.	: Pemeriksaan & Pengujian NDT

PEMERIKSAAN & PENGUJIAN NDT



Pemeriksaan visual battery, load chain dan lift cylinder



Pengujian tidak merusak (NDT)

Date	: 21 Mei 2026	Kapasitas	: 1.500 kg
Jenis Pesawat	: Reach Truck	Lokasi	: Gudang Barang Jadi
No. Seri	: 9281700041 / 13	Dok.	: Pengujian Performance

PENGUJIAN PERFORMANCE & PENGUJIAN BEBAN



Pengujian Performance

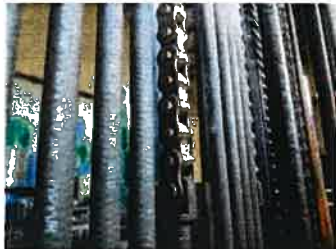


Pengujian Beban

DAILY INSPECTION REPORT

Tanggal Inspeksi	: 21 Mei 2026	Merek / Tipe	: Syspex / CQD 15S
Pemilik	: PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk	No. Seri / No. Unit	: 9281700041 / 13
Jenis Pesawat	: Reach truck	Kapasitas (SWL)	: 1.500 kg

No.	Pictures	Descriptions	Findings	Recommendations	Follow-Up	HC*
1.		Pemeriksaan visual, pengambilan data teknik pada unit Reach truck				
2.	 	Pemeriksaan visual pada perlengkapan keselamatan : - Rotary lamp - Sirine/buzzer - APAR	Rotary lamp dan sirine tidak berfungsi	Lakukan perbaikan	-	C
3.		Pemeriksaan visual pada kabin operator : - Tuas kendali - Indikator-indikator	Kondisi baik	-	-	-
4.		Pemeriksaan visual pada fork	Kondisi baik	-	-	-
5.		Pemeriksaan visual pada lampu penerangan, lampu sign dan rear view mirror	Kondisi berfungsi dengan baik	-	-	-

No.	Pictures	Descriptions	Findings	Recommendations	Follow-Up	HC*
6.		Pemeriksaan visual pada battery case, battery cells, battery bars, battery cables	Kondisi baik	-	-	-
7.		Pemeriksaan visual pada roda traction	Kondisi baik	-	-	-
8.		Pengujian Tidak Merusak (NDT) pada fork	Tidak ditemukan diskontinuitas (cacat)	-	-	-
9.	 	Pemeriksaan visual pada Komponen pengangkat beban : - Mast - Roller mast - Load chain - Roller chain - Lift cylinder - Tilt cylinder	Kondisi baik	-	-	-
10.	 	Pengujian Performa : - Forward and backward - Turn left and right - Lift up and down - Brake and lights - Safety devices	Hasil baik	-	-	-

No.	Pictures	Descriptions	Findings	Recommendations	Follow-Up	HC*		
11.		Pengujian Operasional (Running Test) :						
		Beban Uji (Kg)	SWL (Kg)	Tinggi Angkat (mm)	Titik Pusat Garpu (mm)	Pengujian Hidrolik		Keterangan Pengujian
		700	1500	300	500	Waktu tunggu (menit)	Lift	
					5	Baik	Dinamis 46% SWL	

Keterangan :

HC * (Hazard Classification)

A : a condition or practice likely to cause permanent disability, loss of life or body part, and/ or extensive loss of structure, equipment or material

B : a condition or practice likely to cause serious injury or illness, resulting in temporary disability or property damage that is disruptive but not extensive

C : a condition or practice likely to cause minor, non-disabling injury or illness, or non-disruptive property damage

Kesimpulan dan saran :

- Secara umum dapat disimpulkan bahwa Reach truck tersebut memenuhi syarat untuk dioperasikan dengan memperhatikan saran-saran yang diberikan.

Sidoarjo, 21 Mei 2026

Disaksikan oleh :

PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk

Dilakukan oleh :

PT ADIKA ATMAJA TEKNIK



Farid Nur Hamzah
Inspector