



LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN

No. Laporan : 500.15.18/12. 435 f. /PA&PA/108.5/VIII/2026

OVERHEAD TRAVELLING CRANE

Merk/ Type : Demag / Single Girder

No. Seri / Unit : 98-2363 / 21

Kapasitas : 5 Ton

Lokasi : Furnace Gedung A

PT. MULTI SPUNINDO JAYA Tbk

Ds. Jabaran, Kec. Balongbendo, Sidoarjo - Jawa Timur



DIBUAT OLEH :

PT ADIKA ATMAJA TEKNIK

Sukomanunggal Jaya 6/22 Surabaya 60188 Telp. 031-7315842 Fax. 031-7310906 E-mail: info@adikajaya.com

www.adikajaya.com

I. DAFTAR ISI

I. DAFTAR ISI

→ SERTIFIKAT PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN PT ADIKA ATMAJA TEKNIK

II. LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN OVERHEAD CRANE

- A. DATA UMUM
- B. DATA TEKNIK
- C. CHECKLIST PEMERIKSAAN VISUAL
- D. HASIL PEMERIKSAAN PERALATAN
- E. PENGUJIAN TIDAK MERUSAK (NDT)
- F. PENGUJIAN ALAT-ALAT PENGAMAN
- G. PENGUJIAN BEBAN (LOAD TEST)
- H. KESIMPULAN DAN SARAN

III. LAMPIRAN

DAILY INSPECTION REPORT

1) PLAT NAMA DAN TANDA PENGENAL

2) DOKUMENTASI

KELENGKAPAN DATA



**SERTIFIKAT
PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN
PESAWAT ANGKAT**

NO. SERTIFIKAT	: 1337/13/SER-PAPA/AAT-MSJ/VIII/2026
PEMILIK	: PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
ALAMAT	: Ds. Jabaran, Kec. Balongbendo, Sidoarjo - Jawa Timur
JENIS PESAWAT ANGKAT	: Overhead Travelling Crane
LOKASI UNIT	: Furnace Gedung A
PABRIK PEMBUAT	: Demag Cranes & Component GmbH / Germany
MERЕК / MODEL	: Demag / Single Girder
NO. SERI / NO. UNIT	: 98-2363 / 21
KAPASITAS ANGKAT	: 5 Ton
DIGUNAKAN UNTUK	: Mengangkat dan memindahkan barang/material
TAHUN PEMBUATAN	: 2016
TAHUN DIGUNAKAN	: -
PENGUJIAN BEBAN	: 40% SWL
TANGGAL PEMERIKSAAN	: 11 Agustus 2026
TANGGAL PENGUJIAN	: 11 Agustus 2026
TANGGAL PEMERIKSAAN BERIKUTNYA	: 11 Agustus 2027
REFERENSI DAN PEDOMAN PEMERIKSAAN	:

1. Undang-undang R.I. Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja
2. Peraturan Menteri Ketenagakerjaan R.I. Nomor 8 Tahun 2020 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut
3. SOP No. Doc. 009.1-SOP-AAT-002 Pemeriksaan dan Pengujian Overhead Crane PT Adika Atmaja Teknik
4. ASME B30.2 Overhead & Gantry Cranes (Top Running Bridge, Single or Multiple Girder, Top Running Trolley Hoist)
5. ASME B30.17 Overhead & Gantry Cranes (Top Running Bridge, Single Girder, Underhung Hoist)

Berdasarkan Pemeriksaan dan Pengujian yang telah dilakukan sesuai dengan pedoman pemeriksaan yang berlaku, dapat disimpulkan bahwa Overhead Travelling Crane tersebut memenuhi syarat K3 untuk dioperasikan berdasarkan hasil pengujian & desain dari pabrik pembuat pada saat dilakukan pemeriksaan & pengujian.

Surabaya, 11 Agustus 2026
PT ADIKA ATMAJA TEKNIK



Sony Qurniawan, S.Sos
Direktur Utama

**II. LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN
PESAWAT ANGKAT (OVERHEAD CRANE)
Nomor : 1337/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/VIII/2026**

A. DATA UMUM

PEMILIK	: PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
ALAMAT	: Ds. Jabaran, Kec. Balongbendo, Sidoarjo - Jawa Timur
PEMAKAI	: PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
PENANGGUNG JAWAB	: Yohanes Bayu (HRGA Head)
PERUSAHAAN PEMERIKSA DAN PENGUJI	: PT ADIKA ATMAJA TEKNIK
LOKASI UNIT	: Furnace Gedung A
LOKASI KEGIATAN	: Kab. Sidoarjo
NAMA OPERATOR	: Semua Operator
JENIS PESAWAT ANGKAT	: Overhead Travelling Crane
PABRIK PEMBUAT UNIT	: Demag Cranes & Component GmbH / Germany
MEREK / MODEL	: Demag / Single Girder
TEMPAT DAN TAHUN PEMBUATAN	: 2016
NO. SERI / NO. UNIT	: 98-2363 / 21
KAPASITAS ANGKAT	: 5 Ton
STANDAR YANG DIPAKAI	: PERMENAKER No.8 Tahun 2020, ASME B30.2, ASME B30.17
DIGUNAKAN UNTUK	: Mengangkat dan memindahkan barang/material
SERTIFIKAT OPERATOR	: -
DATA RIWAYAT PESAWAT	: Re-sertifikasi

B. DATA TEKNIK

Unit	Spesifikasi			
Overhead Crane	Tinggi Angkat		5.456 mm	
	Panjang Span (Rentang)		7.000 mm	
	Kecepatan	Hoisting	-	
		Traversing	-	
		Travelling	-	
Motor Penggerak (Motor Listrik)	Item	Hoisting	Traversing	Travelling
	Type	-	-	-
	No. Seri	-	-	-
	Daya (kW)	6	-	-
	Putaran (rpm)	1450 / 379	-	-
	Voltage (V)	380-415	-	-
	Arus Beban (A)	-	-	-
	Frequensi (Hz)	50	-	-
Starting Resistor	Type	-	-	-
	Voltage (V)	-	-	-
	Arus (A)	-	-	-
Rem	Jenis	Disc Brake	Disc Brake	Disc Brake
	Type	Automatic	Automatic	Automatic
Kait (Pancing)	Type	Swivel (Single)		
	Kapasitas	5 Ton		
	Material	Forging Steel		
Tali Kawat Baja	Type	LHRL		
	Konstruksi	IWRC 8 x 19		
	Diameter	11 mm		
	Reeving	4		

C. CHECKLIST PEMERIKSAAN VISUAL

No.	Nama Bagian/ Komponen	Pemeriksaan terhadap	Kondisi		Fungsi		Keterangan
			B	TB	B	TB	
1	PONDASI						
	Baut Pengikat	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
		Pengikatan	√	-	√	-	
	Kolom Rangka	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
		Pengikatan	√	-	√	-	
		Penguat melintang	√	-	√	-	
		Penguat diagonal	-	-	-	-	n/a
2	Tangga	Korosi	-	-	-	-	n/a
		Keretakan	-	-	-	-	n/a
		Perubahan bentuk	-	-	-	-	n/a
		Pengikatan	-	-	-	-	n/a
3	Lantai Kerja	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
		Pengikatan	√	-	√	-	
4	Runway Beam	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
		Pengikatan	√	-	√	-	
5	Rel Travelling	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Sambungan rel	√	-	√	-	
		Kelurusan rel	√	-	√	-	
		Kelurusan antar rel	√	-	√	-	
		Kerataan rel	√	-	√	-	
		Kerataan antar rel	√	-	√	-	
		Jarak antara sambungan rel	√	-	√	-	
		Pengikat rel	√	-	√	-	
		Rel stopper	√	-	√	-	
6	Rel Traversing	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Sambungan rel	√	-	√	-	
		Kelurusan rel	√	-	√	-	
		Kelurusan antar rel	√	-	√	-	
		Kerataan rel	√	-	√	-	
		Kerataan antar rel	√	-	√	-	
		Jarak antara sambungan rel	√	-	√	-	
		Pengikat rel	√	-	√	-	
		Rel stopper	√	-	√	-	
n/a = not applicable							

n/a = not applicable

No.	Nama Bagian/ Komponen	Pemeriksaan terhadap	Kondisi		Fungsi		Keterangan
			B	TB	B	TB	
7	Girder	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Kecembungan	-	√	-	√	Runway cekung
		Sambungan girder	√	-	√	-	
		Sambungan ujung girder	√	-	√	-	
		Dudukan truck pada girder	√	-	√	-	
8	PEMBAWA GIRDER						
	Rumah Roda Gigi	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Minyak pelumas	√	-	√	-	
		Oli seal	√	-	√	-	
	Roda Penggerak	Keausan	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
		Kondisi flensa	√	-	√	-	
		Kondisi rantai	-	-	-	-	n/a
	Roda Idle	Keausan	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
		Kondisi flensa	√	-	√	-	
	Penghubung Roda/ Bagie/Gardan	Kelurusan	-	-	-	-	n/a
		Cross joint	-	-	-	-	n/a
		Pelumasan	-	-	-	-	n/a
	Stopper Bumper	Kondisi	√	-	√	-	
		Penguat	√	-	√	-	
9	PEMBAWA TROLLEY						
	Rumah Roda Gigi	Korosi	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Minyak pelumas	√	-	√	-	
		Oli seal	√	-	√	-	
	Roda Penggerak	Keausan	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
		Kondisi flensa	√	-	√	-	
		Kondisi rantai	-	-	-	-	n/a
	Roda Idle	Keausan	√	-	√	-	
		Keretakan	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
		Kondisi flensa	√	-	√	-	
	Penghubung Roda/ Bagie/Gardan	Kelurusan	√	-	√	-	
		Cross joint	√	-	√	-	
		Pelumasan	√	-	√	-	
	Stopper Bumper	Kondisi	√	-	√	-	
		Penguat	√	-	√	-	

n/a = not applicable

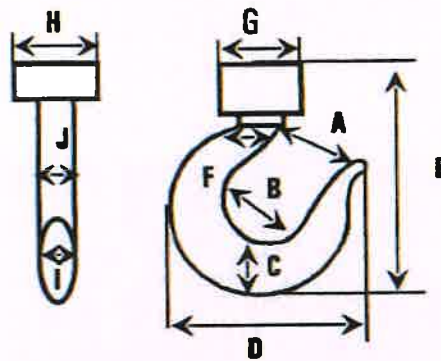
No.	Nama Bagian/ Komponen	Pemeriksaan terhadap	Kondisi		Fungsi		Keterangan
			B	TB	B	TB	
10	Drum Tromol Gulung	Alur	√	-	√	-	
		Bibir alur	√	-	√	-	
		Flensa-flensa	√	-	√	-	
11	Rem	Keausan	√	-	√	-	
		Penyetelan	√	-	√	-	
12	Hoist Gear Box	Pelumasan	√	-	√	-	
		Oli seal	√	-	√	-	
13	Puli/Cakra (Utama,Tambahan, Penghantar)	Alur puli	√	-	√	-	
		Bibir puli	√	-	√	-	
		Pin puli	√	-	√	-	
		Bantalan	√	-	√	-	
		Pelindung puli	√	-	√	-	
		Penghadang tali kawat baja	√	-	√	-	
14	Kait/Pancing Utama	Keausan	√	-	√	-	
		Kerenggangan mulut kait	√	-	√	-	
		Mur & bantalan putar/swivel	√	-	√	-	
		Trunion	√	-	√	-	
	Kait/Pancing Tambahan	Keausan	-	-	-	-	n/a
		Kerenggangan mulut kait	-	-	-	-	n/a
		Mur & bantalan putar/swivel	-	-	-	-	n/a
		Trunion	-	-	-	-	n/a
15	Tali Kawat Baja Utama	Korosi	√	-	√	-	
		Keausan	√	-	√	-	
		Putus	√	-	√	-	
		Perubahan bentuk	√	-	√	-	
	Tali Kawat Baja Tambahan	Korosi	-	-	-	-	n/a
		Keausan	-	-	-	-	n/a
		Putus	-	-	-	-	n/a
		Perubahan bentuk	-	-	-	-	n/a
16	Rantai Utama	Korosi	-	-	-	-	n/a
		Keausan	-	-	-	-	n/a
		Keretakan/putus	-	-	-	-	n/a
		Perubahan bentuk	-	-	-	-	n/a
	Rantai Tambahan	Korosi	-	-	-	-	n/a
		Keausan	-	-	-	-	n/a
		Keretakan/putus	-	-	-	-	n/a
		Perubahan bentuk	-	-	-	-	n/a

n/a = not applicable

D. HASIL PEMERIKSAAN PERALATAN

Nama Pemilik	: PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
Jenis Pesawat Angkat	: Overhead Travelling Crane
Merek / Model	: Demag / Single Girder
No. Seri / No. Unit	: 98-2363 / 21
Lokasi Pemeriksaan	: Furnace Gedung A
Tanggal Pemeriksaan	: 11 Agustus 2026

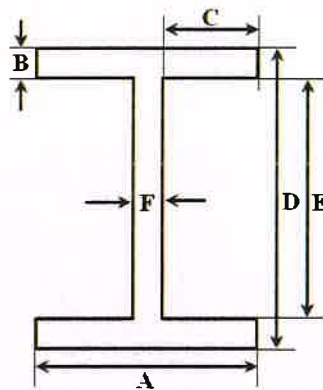
HOOK BLOCK



Unit Ukuran Millimeter

[illegible]

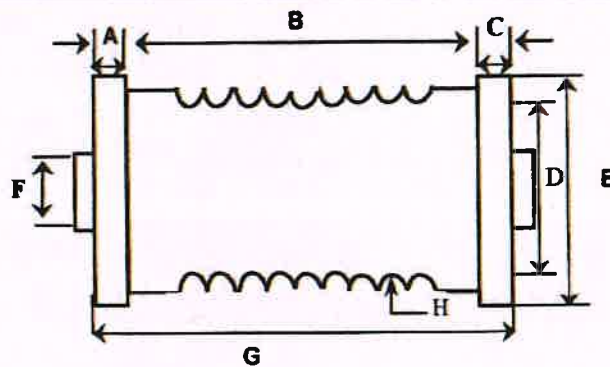
GIRDER



Unit Ukuran Millimeter

[illegible]

HOIST DRUM



Unit Ukuran Millimeter

[illegible]

Nama Pemilik	: PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
Jenis Pesawat Angkat	: Overhead Travelling Crane
Merek / Model	: Demag / Single Girder
No. Seri / No. Unit	: 98-2363 / 21
Lokasi Pemeriksaan	: Furnace Gedung A
Tanggal Pemeriksaan	: 11 Agustus 2026

STEEL WIRE ROPE


Unit Ukuran Millimeter

Pengukuran	Tipe & Konstruksi	Ø Nominal	Ø Pengukuran	Hasil		Keterangan
				B	TB	
Tali Kawat Baja	IWRC LHRL	11	11	√	-	Baik
Peralatan yang digunakan	▪ <i>Sigmat</i>					
Saran Inspector	▪ <i>Beri pelumasan secukupnya pada steel wire rope agar tidak kering & korosi</i>					

 PT ADIKA ATMAJA TEKNIK
 Inspector

(Farid Nur Hamzah)

E. PENGUJIAN TIDAK MERUSAK (NDT)

Nomor : 1337/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/VIII/2026

Pemilik : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
 Alamat : Ds. Jabaran, Kec. Balongbendo, Sidoarjo - Jawa Timur
 Tanggal Pemeriksaan : 11 Agustus 2026
 Lokasi Pemeriksaan : Furnace Gedung A

DATA TEKNIK PESAWAT

Jenis Pesawat Angkat	: Overhead Travelling Crane
Pabrik Pembuat	: Demag Cranes & Component GmbH / Germany
Merek / Model	: Demag / Single Girder
Tahun Pembuatan	: 2016
No. Seri / No. Unit	: 98-2363 / 21
Kapasitas Angkat	: 5 Ton
Tempat Pembuatan	: Germany

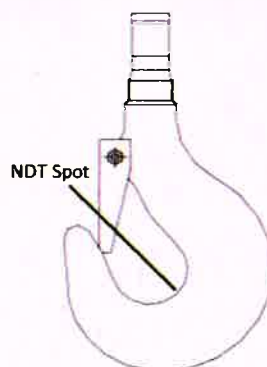
JENIS PENGUJIAN TIDAK MERUSAK

Penetrasi Warna (Dye Penetrant)
 Serbuk Magnet (Magnetic Particle)
 Gelombang Suara (Ultrasonic Detector)
 Sinar X (X-Ray / Radiography)

√
-
-
-

KOMPONEN / BAGIAN PERALATAN YANG DIUJI

No.	Komponen yang diuji	Hasil	Keterangan
1	Hook	Baik	Tidak ditemukan indikasi cacat



NB :

PENETRANT TEST REPORT

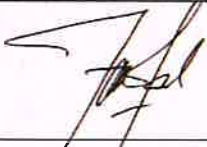
Customer : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk	Drawing No. : N/A	Rev. -	Report No. : 1337/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/VIII/2026
Project : Certification	Procedure No. : 0009.3-SOP-AAT-002	Rev. 00	RN Ref. No. : -
SN / EN : 98-2363 / 21	Applicable Code : ASME Section V		NCR Ref. No. : -
Material Spec. : -	Welding Process : -		
MT Equipment : ☒ Yoke	☐ Prods	☐ Coil	
Current Type : ☐ AC	☒ DC	Serial No. : -	
Particle Materials : ☒ Visible	☐ Non Fluorescent	Light Intensity : 1000 Lux	
: ☐ Dry	☒ Wet	Light Source : The Sun	
Brand's Name/Type : Magnaflux	Particle : 7Hf	White Contrast : WCP-2	Cleaner : SKC-S
Batch No. Of	Particle : 150728	White Contast : 170702	Cleaner : 170408
Examination Method : ☒ Continuous	☐ Residual	☒ Minimum Twice in Each Area, Right Angle Each Other	
Surface Condition : ☒ As Welded	☐ As Machine	☐ As Ground	☐ Others
Time of Examination : ☒ After Welding	☐ After Hydro-test	☐ After PWHT	☐ Others
Scope of Examination : ☒ Base Metal	☐ Edge Prep	☐ Back Chipping	
: ☒ Weld Part	☐ Repair Weld	☐ Others	

Part Name	Weld No.	Thickness (mm)	Result		Type of Discontinuities	Remarks
			Accepted	Rejected		
Hook	-	-	√	-	-	Accepted

Sketch (Identify discontinuities listed above) if necessary :





Examined by :	Customer :	Authorized Inspector :
		
Name : Farid Nur Hamzah	PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk	PT. ADIKA ATMAJA TEKNIK
NDE Level : II	Name :	Name : Supriyadi
ate : August 11 th , 2026	Date :	Date : August 11 th , 2026

F. PENGUJIAN ALAT-ALAT PENGAMAN

Nomor : 1337/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/VIII/2026

Pemilik : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
 Alamat : Ds. Jabaran,Kec. Balongbendo, Sidoarjo - Jawa Timur
 Tanggal Pemeriksaan : 11 Agustus 2026
 Lokasi Pemeriksaan : Furnace Gedung A

PEMERIKSAAN DAN PENGUJIAN ALAT-ALAT PENGAMAN

No.	Komponen	Kondisi		Fungsi		Keterangan
		B	TB	B	TB	
1	Pembatas gerak naik/turun tali kawat baja pengangkat utama	√	-	√	-	Baik
2	Pembatas gerak naik/turun tali kawat baja pengangkat tambahan	-	-	-	-	n/a
3	Pembatas gerak travelling / limit switch	-	-	-	-	n/a
4	Pembatas gerak traversing / limit switch	√	-	√	-	Baik
5	Travelling alarm	-	-	-	-	n/a
6	Rotary lamp	-	-	-	-	n/a
7	Overload limit switch	-	-	-	-	n/a

Catatan :

G. PENGUJIAN BEBAN (LOAD TEST)

Nomor : 1337/10/INS-PAPA/AAT-MSJ/VIII/2026

Pemilik : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk
 Alamat : Ds. Jabaran, Kec. Balongbendo, Sidoarjo - Jawa Timur
 Tanggal Pengujian : 11 Agustus 2026
 Lokasi Pengujian : Furnace Gedung A

DATA TEKNIK PESAWAT

Jenis Pesawat Angkat : Overhead Travelling Crane
 Pabrik Pembuat : Demag Cranes & Component GmbH / Germany
 Merek / Model : Demag / Single Girder
 Tahun Pembuatan : 2016
 Tempat Pembuatan : Germany
 No. Seri / No. Unit : 98-2363 / 21
 Kapasitas Angkat : 5 Ton
 Ditempatkan di : Furnace Gedung A
 Digunakan untuk : Mengangkat dan memindahkan barang/material
 Beban yang diangkat : Biji plastik
 Gambar Konstruksi No. : -

PELAKSANAAN PENGUJIAN

PELAKSANAAN PENGUJIAN		
Kategori Pengujian	Ya	Tidak
Pengujian Dinamis	√	-
Pengujian Statis	-	-
Cara Pengujian		
Diangkat (Suspended)	√	-
Diangker (Anchored)	-	-

DATA HASIL PENGUJIAN	
Pengujian	Hasil
Pengujian tanpa beban	Baik
Pengujian dengan beban	Baik
Pengujian dengan beban lebih	-

DATA HASIL PENGUJIAN

No.	Beban Uji (kg)	Beban Kerja Aman-SWL (kg)	Defleksi (mm)	Defleksi yang Diperbolehkan (mm)	Hasil Pengujian			Keterangan Pengujian
					Brake	Travel	Traver	
1	850	5.000	2	7,9	Baik	Baik	Baik	Dinamis 17% SWL
2	-	-	-	-	-	-	-	-

H. KESIMPULAN DAN SARAN

Ahli Keselamatan dan Kesehatan Kerja Bidang Pesawat Angkat & Angkut

Dari hasil pemeriksaan dan pengujian Overhead Travelling Crane :

Merek / Model : Demag / Single Girder
No. Seri / No. Unit : 98-2363 / 21
Kapasitas : 5 Ton
Tahun Pembuatan : 2016

KESIMPULAN

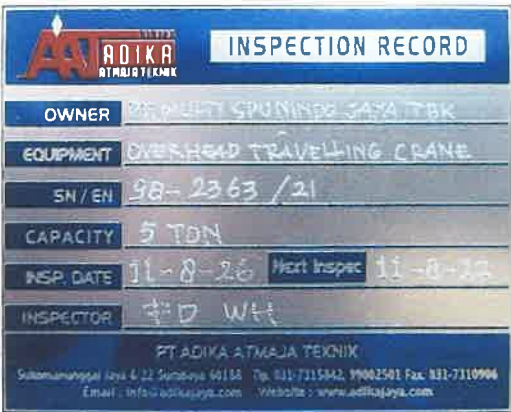
- ☒ **Pemeriksaan Visual :**
 - Limit switch travel tidak berfungsi.
 - Wire guide mengalami malfungsi saat hoisting dan lowering.
 - Push button traver terkadang tidak bisa digunakan (macet).
 - (Terlampir pada Daily Inspection Report).
- ☒ **Non-Destructive Test (NDT) :**
 - Dilakukan Pengujian NDT tidak ditemukan indikasi cacat.
- ☒ **Pengujian Performa dan Uji Fungsi :**
 - Hoisting & Lowering
 - Travelling & Traversing
 - Rotary Lamp
 - Travelling Alarm
 - Safety Devices (Limit Switch)
- ☒ **Pengujian Beban :**
Pengujian beban Dinamis

No.	Beban Uji (kg)	Beban Kerja Aman-SWL (kg)	Defleksi (mm)	Defleksi yang Diperbolehkan (mm)	Hasil Pengujian			Keterangan Pengujian
					Brake	Travel	Traver	
1	850	5.000	2	7,9	Baik	Baik	Baik	Dinamis 17% SWL
2	-	-	-	-	-	-	-	-

- Hasil pengujian beban Dinamis adalah Overhead Travelling Crane mampu mengangkat dan menahan beban dengan baik dan aman sesuai batas waktu yang telah ditentukan.
- PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk Bertanggung Jawab sepenuhnya atas keselamatan operasi Overhead Travelling Crane tersebut
- Secara umum Overhead Travelling Crane No. Seri / No. Unit : 98-2363 / 21 memenuhi syarat untuk dioperasikan dengan memperhatikan saran-saran yang diberikan serta laik saat dilakukan pemeriksaan.

SARAN

- ☑ Preventive Maintenance (greasing/pelumasan, pengecekan komponen dan perlengkapan pengaman) agar dilakukan dengan baik dan benar sesuai anjuran pabrik pembuat/Manual Book.
- ☑ Pada saat pengangkatan dan pemindahan barang harus dilakukan dengan gerakan smooth untuk menghindari kerusakan akibat beban kejut.
- ☑ Operator yang mengoperasikan pesawat ini agar berkeahlian khusus/bersertifikat (memiliki Lisensi K3 Operator Pesawat Angkat dan Angkut.
- ☑ Maksimum beban yang diperbolehkan untuk diangkat adalah **SWL 5 Ton**.
- ☑ Pemeriksaan dan pengujian berikutnya pada tanggal **11 Agustus 2027**.

TANDA UJI YANG DIBERIKAN	Surabaya, 11 Agustus 2026
	Yang Memeriksa, PT ADIKA ATMAJA TEKNIK Ahli K3 Pesawat Angkat & Pesawat Angkut  SUPRIYADI SKP. No. : 5/7332/AS.01.04/V/2024
	Dinas Tenaga Kerja dan Transmigrasi Provinsi Jawa Timur Pegawai Pengawas Spesialis K3 Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut  WAWAN DADIRI, S.T. NIP. 19780808 201001 1 014

LAMPIRAN

1) PLAT NAMA DAN TANDA PENGENAL



Tertulis

Name Plate Inspection Record PT Adika Atmaja Teknik

Tertulis

-

2) DOKUMENTASI

Date	: 11 Agustus 2026	Kapasitas	: 5 Ton
Jenis Pesawat	: Overhead Travelling Crane	Lokasi	: Furnace Gedung A
No. Seri / No. Unit	: 98-2363 / 21	Dokumentasi	: Pemeriksaan & Pengujian

a. PEMERIKSAAN VISUAL



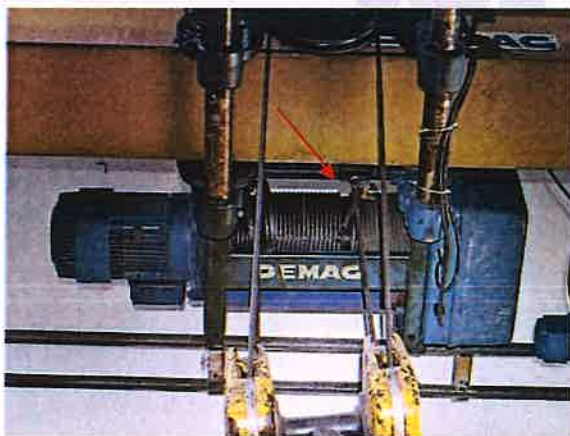
- Pemeriksaan Unit Overhead Travelling Crane, Single Box Girder/Bridge, End Truck/Carrier, Bumper, Travelling Wheels, Limit Switch & Travelling Motor



- Pemeriksaan Bumper, Travelling Motor, Traversing Stopper, Lampu Rotari & Alarm Travelling



– Pemeriksaan Conductor Bars, Collector & Pendant



– Pemeriksaan Hoisting Motor, Hoist Drum, Wedge Socket, Trolley dan Pulley Penghantar



- Pemeriksaan Steel Wire Rope, Hook Block & Safety Latch



- Pengujian Performa Travelling & Traversing

PENGUJIAN TIDAK MERUSAK (NDT)



– Pengujian tidak merusak (NDT)



– Pengujian tidak merusak (NDT)

b. PENGUJIAN BEBAN



– Pengujian Beban Dinamis



– Pengujian Beban Dinamis



Pemeriksaan dan Pengujian Unit Overhead Travelling Crane mengetahui :
Dinas Tenaga Kerja Dan Transmigrasi
Provinsi Jawa Timur
Pengawas Ketenagakerjaan
Spesialis K3 Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut



PT ADIKA ATMAJA TEKNIK
TECHNICAL ENGINEERING, INSPECTION AND CERTIFICATION SERVICES
Website : www.adikajaya.co.id

DAILY INSPECTION REPORT

Inspection Date : 11 Agustus 2026

Brand / Model : Demag / Single Girder

Company / Dept : PT MULTI SPUNINDO JAYA Tbk

Serial No. : 98-2363

Equipment : Overhead Travelling Crane

Unit No. : 21

Location : Furnace Gedung A

Capacity (SWL) : 5 Ton

No.	Pictures	Descriptions	Findings	Recommendations	Follow-Up	HC*
1		Pemeriksaan pada Unit Overhead Travelling Crane Kondisi baik, sudah dilengkapi dengan Kode SWL				
2		Pemeriksaan pada End Truck/Carrier, Bumper, Travelling Wheels, Limit Switch & Travelling Motor (kanan)	Limit switch travel tidak berfungsi	Lakukan perbaikan	-	C
3		Pemeriksaan pada End Truck/Carrier, Bumper, Travelling Wheels & Travelling Motor (kiri)	Kondisi baik		-	-
4		Pemeriksaan pada Support & Nut Bolt	Kondisi baik		-	-
5		Pemeriksaan pada Conductor Bars & Collector	Kondisi baik		-	-

6		Pemeriksaan pada Single Box Girder/Bridge Desain Spesifikasi Cert. No : Bridge Serial Number = 98-2363 Tahun Pembuatan = - Safe Working Load = 5.000 kg Safety Factor Design = - Clean Span = 7.100 mm Deflection Design = 7,9 mm					
7		Pemeriksaan pada Hoisting Motor, Hoist Drum & Wedge Socket Kondisi baik	Kondisi baik				
8		Pemeriksaan pada Trolley, Pulley Penghantar & Overload Limiter Kondisi baik	Kondisi baik				
9		Pemeriksaan pada Steel Wire Rope Kondisi baik Ø 11 mm LHRL IWRC 4 reeving	Kondisi baik				
10		Pemeriksaan pada Hook Block & Safety Latch Kondisi baik Kap. 5.000 kg	Kondisi baik				
11		Pemeriksaan pada Wire rope guide	Wire guide mengalami malfungsi saat hoisting dan lowering	Lakukan perbaikan			C

12		Pengujian NDT (Non Destructive Test/Pengujian tidak merusak) pada Hook	Tidak ditemukan cacat pada Hook	-	-	-								
13		Pemeriksaan pada Push-Button Controller/ Pendant	Push button traver terkadang tidak bisa digunakan (macet)	Lakukan pebaikan	-	B								
14		Pengujian Performa : - Hoisting & Lowering - Travelling & Traversing - Rotary Lamp - Travelling Alarm - Safety Devices (Limit Switch) Performa baik												
15														
16		Penentuan Nilai Defleksi Maksimal pada Girder : Permenaker No.8 Tahun 2020 Pasal 29 Ayat (1) Huruf a ($1/888 \times \text{Panjang Span}$). Panjang span 7.100 mm Defleksi max. $1/888 \times 7.100$ Defleksi max. sesuai desain = 7,9 mm Pengujian Beban : Pengujian dinamis <table><tr><td>Berat beban</td><td>850 kg</td></tr><tr><td>S W L</td><td>5.000 kg</td></tr><tr><td>Prosentase</td><td>17% SWL</td></tr><tr><td>Defleksi</td><td>2 mm</td></tr></table> Hasil pengujian baik berdasarkan perhitungan maupun design Tidak dapat dilakuka pengujian beban statis dikarenakan keterbatasan beban uji dilokasi		Berat beban	850 kg	S W L	5.000 kg	Prosentase	17% SWL	Defleksi	2 mm	-	-	-
Berat beban	850 kg													
S W L	5.000 kg													
Prosentase	17% SWL													
Defleksi	2 mm													
17														

Kesimpulan & Saran :

- Secara umum Overhead Travelling Crane memenuhi syarat untuk dioperasikan dengan memperhatikan saran-saran yang diberikan
- Follow-Up secepatnya yang direkomendasikan agar pemakaian/penggunaan unit menjadi lebih aman dan maksimal.
- Pengangkatan sehari-hari agar tidak melebihi batas beban aman (SWL) yang ditentukan
- Operator yang mengoperasikan agar mempunyai Lisensi K3 Operator Pesawat Angkat dan Angkut dari lembaga yang berwenang

Keterangan :

HC * (Hazard Classification)

A : a condition or practice likely to cause permanent disability, loss of life or body part, and/ or extensive loss of structure, equipment or material

B : a condition or practice likely to cause serious injury or illness, resulting in temporary disability or property damage that is disruptive but not extensive

C : a condition or practice likely to cause minor, non-disabling injury or illness, or non-disruptive property damage

PT. MULTI SPUNINDO JAYA Tbk

(.....)

Balongbendo, 11 Agustus 2026

PT ADIKA ATMAJA TEKNIK



(Farid Nur Hamzah)
Inspector

**KEMENTERIAN KETENAGAKERJAAN
REPUBLIK INDONESIA**

**KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PEMBINAAN PENGAWASAN KETENAGAKERJAAN
DAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
KEMENTERIAN KETENAGAKERJAAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR : 5/000759/AS.01.02.4171.3.7/VI/2026**

**TENTANG
PENUNJUKAN PERUSAHAAN JASA KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
DIREKTUR JENDERAL PEMBINAAN PENGAWASAN KETENAGAKERJAAN DAN
KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA,**

- Menimbang** : a. bahwa sesuai dengan strategi pengawasan ketenagakerjaan tentang kerjasama antar instansi dan peningkatan pemberdayaan mitra kerja bidang keselamatan dan kesehatan kerja perlu mengoptimalkan fungsi Perusahaan Jasa Keselamatan dan Kesehatan Kerja sesuai ketentuan;
- b. bahwa berdasarkan hasil syarat administrasi PT ADIKA ATMAJA TEKNIK oleh Pengawas Ketenagakerjaan, maka sesuai peraturan perundang-undangan perlu diberikan sebagai Perusahaan Jasa Keselamatan dan Kesehatan Kerja bidang ;
- c. bahwa untuk itu ditetapkan dengan Keputusan Direktur Jenderal Pembinaan Pengawasan Ketenagakerjaan dan Keselamatan dan Kesehatan Kerja.
- Mengingat** : 1. Undang-undang Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja;
2. Peraturan Pemerintah No. 28 Tahun 2025 tentang Penyelenggaraan Perizinan Berusaha Berbasis Risiko;
3. Peraturan Menteri Tenaga Kerja No. Per.04/Men/1995 tentang Perusahaan Jasa Keselamatan dan Kesehatan Kerja;
4. Peraturan Menteri Ketenagakerjaan RI Nomor 08 Tahun 2020 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut;
5. Peraturan Menteri Ketenagakerjaan RI Nomor 20 Tahun 2024 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Ketenagakerjaan;
6. Peraturan Menteri Ketenagakerjaan RI No. 06 Tahun 2021 tentang Penetapan Standar Kegiatan Usaha dan/atau Produk Pada Penyelenggaraan Perizinan Berusaha Berbasis Risiko Sektor Ketenagakerjaan.
- Memperhatikan** : 1. Surat Permohonan dari PT ADIKA ATMAJA TEKNIK Nomor : 055/09/SPSKP-AAT/IV/2026 tanggal 13 April 2026 perihal Permohonan Penunjukan SKP PJK3;
2. Sertifikat Ahli K3 Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut Nomor : 5/4971/AS.02.00/III/2021 a.n. SUPRIYADI dan Tenaga Teknis a.n. MOCH NUR HIDAYAT Nomor P.13.114/T/PAA/XII/2021;
3. Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLI) Nomor : 71201,71023,71024; Nomor Induk Berusaha (NIB) 0220209120781;
4. Sertifikat BPJS Ketenagakerjaan dengan Nomor Pendaftaran Perusahaan (NPP) : 15030177;
5. Wajib Lapor Ketenagakerjaan Nomor : 60188.20260421.0001 tanggal 21 April 2026;
6. Nomor Wajib Pajak (NPWP) 66.481.092.6-604.000 dinyatakan berstatus valid;
7. Laporan pelaksanaan kegiatan selama 2 (dua) tahun terakhir.

MEMUTUSKAN:

Menetapkan : **KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PEMBINAAN PENGAWASAN KETENAGAKERJAAN DAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA TENTANG PENUNJUKAN PERUSAHAAN JASA KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA**

KESATU : Memberikan Perpanjangan Penunjukan Perusahaan Jasa Keselamatan dan Kesehatan Kerja kepada:

Nama Perusahaan : **PT ADIKA ATMAJA TEKNIK**

Alamat : **JL SUKOMANUNGGAL JAYA VI NO 22 - SURABAYA**

Penanggung Jawab : **Sony Qurniawan,S.Sos**

Tenaga Teknis & Ahli : **MOCH NUR HIDAYAT dan SUPRIYADI**

Bidang Kegiatan : **Jasa Pemeriksaan dan Pengujian Bidang Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut**

KEDUA : Keputusan ini berlaku selama **2 (dua) tahun** terhitung sejak tanggal ditetapkan, dan sesudahnya dapat didaftarkan kembali sesuai dengan ketentuan :

1. Memenuhi dan mentaati peraturan perundangan yang berlaku dan menyediakan fasilitas yang sesuai dengan bidang kegiatannya;

2. Selama kurun waktu penunjukan tidak melaksanakan kegiatan sebagaimana dimaksud pada butir satu, maka Surat Keputusan Penunjukan tidak akan diperpanjang.



Ditetapkan di Jakarta
Pada tanggal 10 Juni 2026
a.n. DIREKTUR JENDERAL,
PEMBINAAN PENGAWASAN KETENAGAKERJAAN DAN K3
DIREKTUR BINA KELEMBAGAAN
KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA,



dr. MUZAKIR, M.K.M.
NIP. 19740214 200501 1 001

REPUBLIK INDONESIA
KEPUTUSAN MENTERI KETENAGAKERJAAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR 5/ 7332 /AS.01.04/V/2024

TENTANG

PENUNJUKAN AHLI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
BIDANG PESAWAT ANGKAT DAN PESAWAT ANGKUT
MENTERI KETENAGAKERJAAN REPUBLIK INDONESIA

- Menimbang** : a. bahwa untuk meningkatkan perlindungan tenaga kerja dan membantu pelaksanaan pengawasan ketenagakerjaan, khususnya dalam pelaksanaan pemeriksaan dan pengujian bidang Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut, maka dipandang perlu adanya tenaga Ahli Keselamatan dan Kesehatan Kerja yang memiliki keahlian khusus di bidangnya;
- b. bahwa berdasarkan hasil evaluasi laporan kegiatan selama 3 (tiga) tahun terakhir dari Sdr. SUPRIYADI, ST. oleh pengawas ketenagakerjaan, maka sesuai peraturan perundang-undangan perlu diberikan perpanjangan penunjukan sebagai tenaga Ahli Keselamatan dan Kesehatan Kerja bidang Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut;
- Mengingat** : 1. Undang-Undang No. 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja;
2. Peraturan Menteri Tenaga Kerja Republik Indonesia Nomor Per.04/MEN/1987 tentang Panitia Pembina Keselamatan dan Kesehatan Kerja Serta Tata Cara Penunjukan Ahli;
3. Peraturan Menteri Tenaga Kerja R.I No. Per. 02/Men/1992 tentang Tata Cara Penunjukan Kewajiban dan Wewenang Ahli Keselamatan dan Kesehatan Kerja;
4. Peraturan Menteri Ketenagakerjaan Nomor 8 tahun 2020 tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut;
5. Peraturan Menteri Ketenagakerjaan RI Nomor 1 Tahun 2021 tentang tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Ketenagakerjaan.
6. Peraturan Menteri Ketenagakerjaan RI Nomor 9 Tahun 2021 tentang Uraian Fungsi Organisasi Jabatan Pimpinan Tinggi Pratama dan Tugas Koordinator Jabatan Fungsional di Lingkungan Kementerian Ketenagakerjaan
- Memperhatikan** : 1. Surat Permohonan dari PT Adika Atmaja Teknik, Nomor :026/ESA-SPS/III/2024, tanggal 05 Maret 2024, perihal Permohonan Perpanjangan Penunjukan Ahli K3 bidang Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut;
2. Berita Acara Tim Penilai Penunjukan Ahli K3 Nomor 5/19/AS.01.04/V/2024, Tanggal 29 April 2024.

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : **KEPUTUSAN MENTERI KETENAGAKERJAAN REPUBLIK INDONESIA TENTANG PENUNJUKAN AHLI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA**

KESATU : Memberikan Perpanjangan Penunjukan Ahli Keselamatan dan Kesehatan Kerja bidang Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut kepada :

Nama : SUPRIYADI, ST.

Tempat, tanggal lahir : Surabaya, 12 Maret 1970

Perusahaan : PT Adika Atmaja Teknik

Alamat : Suko Manunggal Jaya 6/22, Surabaya, Jawa Timur

KEDUA : Kepada Ahli tersebut Diktum Kesatu diberi tugas melakukan pemeriksaan dan pengujian bidang Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut dan dalam melaksanakan tugas harus mematuhi ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

KETIGA : Keputusan ini berlaku selama 3 (tiga) tahun terhitung sejak tanggal ditetapkan dengan ketentuan apabila di kemudian hari terdapat kekeliruan dalam Keputusan ini akan diadakan perbaikan sebagaimana mestinya.



Ditetapkan di Jakarta
Pada tanggal 02 Mei 2024

a.n. MENTERI KETENAGAKERJAAN R.I.

Pit. DIREKTUR JENDERAL

PEMBINAAN PENGAWASAN KETENAGAKERJAAN DAN
KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA,



Fahrurrozi, S.H., M.A.
NIP. 19660312 198603 1 003