



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TIMUR
DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI

Jl. Dukuh Menanggal No. 124 - 126 Telp. 031 - 8290005, 8280254 Fax. 8294447
Website : <http://disnakertrans.jatimprov.go.id> Email : disnakertrans@jatimprov.go.id
SURABAYA - 60234

SURAT KETERANGAN

Nomor : 566/458 /PAA/108.5-SDA/III/2021

Berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengujian pertama Nomor 0028/13/SER-OHTC/AAT-MSJ/II/2021 oleh Sdr. Supriyadi, ST selaku Ahli K3 bidang Pesawat Angkat dan Angkut PT. Adika Atmaja Teknik pada tanggal 11 Februari 2021 terhadap Pemakaian Pesawat Angkat dan Angkut, diterangkan bahwa :

A. DATA UMUM

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Nama Perusahaan/Pemilik | : PT Multi Spunindo Jaya |
| 2. Alamat Perusahaan | : Desa Jabaran, Kec. Balongbendo, Sidoarjo |
| 3. Nama Pimpinan / Pengurus | : Yohanes Bayu |
| 4. Jabatan | : HR & GA Head |
| 5. Jenis | : Overhead Travelling Crane |
| 6. Merk / Type | : Demag / Single Girder |
| 7. Pembuat | : PT MHE Demag Indonesia |
| 8. No. Seri / No. Unit | : 570-A01-2438-0920 |
| 9. Lokasi Unit | : Gedung Line 12 |
| 10. Tempat & Tahun Pembuatan | : Indonesia, 2020 |
| 11. No. SKP PJK3 | : KEP 472/BINWASK3-PNK3/PJK3/XII/2020 |

B. DATA TEKNIS

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Kapasitas | : 10.000 Kg |
| 2. Kecepatan Angkat | : 4,0 / 0,7 m/min |
| 3. Tinggi Angkat | : 13.000 mm |
| 4. Panjang Span | : 16.000 mm |
| 5. Jenis Penggerak | : Motor listrik |
| 6. Spesifikasi Penggerak | : 1,2/7,0 kW, 400/2840 rpm, 380 V |
| 7. Alat Pengaman & Perlengkapan | : Emergency stop button, cross travel & long travel, limit switch |

MEMENUHI

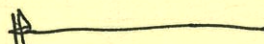
PERSYARATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Demikian Surat Keterangan ini dibuat dengan sebenarnya agar dapat digunakan sebagaimana mestinya dan berlaku sepanjang objek pengujian tidak dilakukan perubahan dan/atau sampai dilakukan pengujian selanjutnya sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Mengetahui,
KEPALA DINAS TENAGA KERJA DAN
TRANSMIGRASI PROVINSI JAWA TIMUR

Dr. HIMAWAN ESTU BAGIJO, SH, MH
Pembina Utama Madya
NIP. 19640319 198903 1 001

Surabaya, 8 Maret 2021
Diperiksa kembali oleh :
Pengawas Ketenagakerjaan
Spesialis K3 Pesawat Angkat Angkut



EDI SANTOSO, ST
NIP. 19801126 200901 1 005

LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN & PENGUJIAN
(~~PERTAMA~~ / BERKALA / KHUSUS / ULANG) *
OVERHEAD CRANE TRAVELLING CRANE DAN SEJENISNYA
NO : 566/458/PAA/108.5-SDA/III/2021

I. DATA UMUM

1	Pemilik	: PT. Multi Spunindo Jaya
2	Alamat	: Desa Jabaran, Kec. Balongbendo, Kab. Sidoarjo
3	Lokasi Unit	: Gedung Line 12
4	Nama Pemohon	: Yohanes Bayu
5	Jabatan	: HRGA Head
6	Jenis Pesawat Angkat	: Overhead Travelling Crane
7	Pabrik Pembuat	: PT. MHE Demag Indonesia
8	Merk/Type	: Demag / Single Girder
9	Tahun Pembuatan	: 2020
10	No. Seri /No Unit	: 570-A01-2438-0920
11	Kapasitas Angkat	: 10.000 Kg
12	Standard Yang Dipakai	: -
13	Digunakan Untuk	: Mengangkat barang
14	Data teknik / Manual	: Terlampir

II. DATA TEKNIK			
No	KOMPONEN		
1	SPESIFIKASI KERAN	1. Tinggi Angkat	13.500 mm
		2. Panjang Span	16.000 mm
		3. Kecepatan	4,0 m/min
2	MOTOR PENGGERAK	1. Kapasitas	10.000 Kg
		2. Daya (kW)	1,2/7,0
		3. Type	-
		4. Putaran (m/min)	400/2840
		5. Voltage (V)	380
		6. Arus (A) / Beban	-
		7. Pressure	-
		8. Frekuensi (Hz)	50
4	REM	1. Jenis	
		2. Type	
5	REM PENGONTROL	1. Jenis	
		2. Type	
6	KAIT (HOOK)	1. Type	Swivel (Single)
		2. Kapasitas	10.000 kg
		3. Material	Forging Steel
7	RANTAI	1. Type	Wirerope
		2. Grade	
		3. Diameter	14 mm

III. PEMERIKSAAN VISUAL

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
1.	Pondasi Baut Pengikat	Korosi	v					
		Keretakan	v					
		Perubahan bentuk	v					
		Kekencangan	v					
	Kolom Rangka pada pondasi	Korosi	v					
		Keretakan	v					
		Perubahan bentuk	v					
2.	Beam dudukan girder	Pengikatan	v					
		Penguat melintang	-					
		Penguat diagonal	-					
3.	Rangka pelindung sangkar	Korosi	v					
		Keretakan	v					
		Perubahan bentuk	v					
		Pengikat	v					
4.	Penguat melintang pelindung sangkar	Korosi						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
		Pengikat						
5.	Girder	Korosi	v					
		Keretakan	v					
		Kecembungan	v					
		Sambungan girder	v					
		Sambungan ujung girder	v					
		Dudukan truck pd girder	v					
6.	Pintu	Korosi						
		Keretakan						
		Pelumasan						
7.	Rangka Sangkar	Korosi						
		Pengikatan						
		Keretakan						
	Lantai	Kondisi Las						

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
	Sangkar	Kondisi Cat						
		Keausan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
	Atap sangkar	Keamanan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
		Penyambungan						
	Roda	Korosi						
		Cross joint						
		Pelumas						
	Pintu	Kondisi						
		Penguat						
		Pelumasan						
	Dinding sangkar	Korosi						
		Keretakan						
		Pemasangan						
		Perubahan bentuk						
8.	Sensor pintu	Pemasangan						
		Kondisi						
9.	Roda penggerak pada Trolley	Kausan	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Kondisi Flansa	✓					
		Kondisi rantai	✓					
	Roda Idle pada Trolley	Keamanan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
		Kondisi Flansa						
	Penghubung Roda/Bogie/ Gardan	Kelurusan						
		Cross joint						
		Pelumas						
	Stopper Bumper pada Trolley	Kondisi						
		Penguat						
10.	Drum Tromol Gulung	Alur	✓					
		Bibir alur	✓					
		Flensa – flensa	✓					
11.	Rem	Keausan	✓					
		Penyetelan	✓					

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
12.	Hoist Gear Block	Pelumasan	✓					
		Olie seal	✓					
13.	Puli/Cakra Utama Tambahan	Alur puli	-					
		Bibir alur puli	-					
		Pin Pully	-					
		Bantalan	-					
		Pelindung puli	-					
		Penghadang tali kawat baja	-					
14.	Kait Utama	Kausan	✓					
		Kerenggangan mulut kait	✓					
		Mur&bantalan putar (Swivel)	✓					
		Trunion	✓					
		Safety latch	✓					
15.	Wire Rope	Korosi	✓					
		Keausan	✓					
		Keretakan/putus	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
16.	Rantai Tambahan	Korosi	-					
		Keausan	-					
		Keretakan/putus	-					
		Perubahan bentuk	-					
17.	Limit Swicht (LS)	Ls. Long travelling	✓					
		Ls. Cross travelling	✓					
		Ls. Gerakan angkat	✓					
18.	Ruang Operator(Cabin)/ Pendant	Tangga pengaman	-					
		Pintu	-					
		Jendela	-					
		Kipas/AC	-					
		Tuas/tombol kontrol	-					
		Pendant kontrol	-					
		Penerangan	-					
		Klakson	-					
		Pengaman lebur	-					
		Alat komunikasi	-					
		Pemadan Api (APAR)	-					
		Tanda-tanda pengoperasian	-					

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
		Kunci kontak/master switch	-					
19.	Komponen Listrik	Penyambung Penghantar Panel	✓					
		Pelindung penghantar	✓					
		Sistem pengaman instalasi dari motor	✓					
		Sistem pembumian	✓					
		Instalasi	✓					

Jenis PAA	: Overhead Travelling Crane	Kapasitas	: 10.000 Kg
Jenis Riksa	: Pengukuran dan riksa	Type	: Single Girder
Media	: Skitmatch	No.Seri / No.Unit	: 570-A01-2438-0920 / -
Bagian	: Wirerope	Perusahaan	: PT. Multi Spunindo Jaya
Pabrik Pembuat	: PT. MHE Demag Indonesia	Lokasi Unit	: Gedung Line 12
Merk	: Demag	Tanggal Riksa Uji	: 16 Maret 2026

Lokasi	Cacat Permukaan		Keterangan
	Ada	Tidak Ada	
Girder	-	✓	Baik
Drum	-	✓	Baik
Sangkar	-	-	-
Hook	-	✓	Baik
Wire rope	-	✓	Baik

IV. PENGUJIAN

V.1. PENGUJIAN DINAMIS

A. Tanpa Beban

SPEED TEST	DICoba/DIUKUR	KETERANGAN
Hoisting / Angkat	Dicoba	Baik
Safety Device	Dicoba	Baik
Sensor pintu	-	-
Brake	Dicoba	Baik

B. Beban

BEBAN UJI	HOIST	BRAKE SYSTEM	KET.
TANPA BEBAN	Baik	Baik	
125 %	Baik	Baik	

V. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengujian yang telah dilakukan, Overhead Travelling Crane layak dioperasikan dan telah memenuhi syarat Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), dengan syarat sebagai berikut :

- a. Safety latch pada bagian hook harus selalu terpasang.
- b. Perusahaan bertanggung jawab atas keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dalam pengoperasian Overhead Crane.
- c. SOP pengoperasian Overhead Travelling Crane harus dipasang.
- d. Overhead Travelling Crane harus dilakukan perawatan dan maintenance secara berkala.
- e. Overhead Travelling Crane dilarang dioperasikan untuk mengangkat beban diatas 10.000 Kg.
- f. Overhead Travelling Crane harus dioperasikan oleh operator yang memiliki lisensi K3 yang diterbitkan oleh Dirjen Binwasnaker dan K3 Kementerian Ketenagakerjaan RI.
- g. Overhead Travelling Crane harus dilakukan pemeriksaan dan pengujian berkala pada tanggal 16 Maret 2027.

Surabaya, 16 Maret 2026

PENGAWAS KETENAGAKERJAAN
Spesialis K3 Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut



MARATUL HUSNA, ST.
NIP. 19780313 200604 2 030