



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TIMUR
DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI

Jl. Dukuh Menanggal 124 – 126 Telp. 031-8290005, 8280254 Fax. 031-8297954
Website: <http://disnakertrans.jatimprov.go.id>; email: disnakertrans@jatimprov.go.id

SURABAYA - 60234

SURAT KETERANGAN

Nomor : 566/463 /PAA-OTC/108.5-SDA/II/2021

Berdasarkan laporan pemeriksaan dan pengujian pertama Nomor:023/R/PAA-OHC/AKA/II/2021 yang telah dilakukan oleh Sdr. Sembodo Irnan,ST pada tanggal 12 Januari 2021 terhadap Pemakaian Pesawat Angkat dan Angkut, diterangkan bahwa:

A. DATA UMUM

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Nama Perusahaan | : PT Multi Spunindo Jaya |
| 2. Alamat Perusahaan | : Desa Jabaran, Kec. Balongbendo Krian, Sidoarjo |
| 3. Nama Pengurus | : Yohanes Bayu |
| 4. Jenis | : Overhead Crane |
| 5. Merk / Type | : Demag / Twin Hoist – Single Girder |
| 6. Pembuat | : Mannesmann Dematic AG - Germany |
| 7. No. Serie | : 61107514 - 61753117 |
| 8. No. Unit | : - |
| 9. Tempat dan Tahun pembuatan | : 2000 |
| 10. Lokasi Unit | : Gedung A Line 1 Lt.2A (Utara) (2) |
| 11. Nama PJK3 Riksa Uji | : PT Abdi Karya Abadi / Kep.108/BINWASK3-PNK3/PJK3/II/2019 (PIV) |

B. DATA TEKNIS

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Kapasitas | : 2 x 2500 kg |
| 2. Tinggi Angkat | : 6 meter |
| 3. Panjang girder | : 12 meter |
| 4. Penggerak | : Motor Listrik |
| 5. Diameter rantai / konstruksi | : $\varnothing$ 7,4 mm / 7,4 x 21,2 |

MEMENUHI

PERSYARATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Demikian Surat Keterangan ini dibuat dengan sebenarnya agar dapat digunakan sebagaimana mestinya dan berlaku sepanjang objek pengujian tidak dilakukan perubahan dan/atau sampai dilakukan pengujian selanjutnya sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Surabaya, 26 Pebruari 2021

Diperiksa Kembali Oleh :
Pengawas Ketenagakerjaan
Spesialis K3 Pesawat Angkat Angkut

EDI SANTOSO,ST
NIP. 19801126 200901 1 005

Mengetahui,

KEPALA DINAS TENAGA KERJA DAN
TRANSMIGRASI PROVINSI JAWA TIMUR

Dr. HIMAWAN ESTU BAGIJO,SH.,MH.

Pembina Utama Madya

NIP. 19640319 198903 1 001



LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN & PENGUJIAN
(~~PERTAMA~~ / ~~BERKALA~~ / ~~KHUSUS~~ / ~~ULANG~~) *
OVERHEAD CRANE DAN SEJENISNYA
NO : 566/463/PAA-OTC/108.5-SDA/II/2021

I. DATA UMUM

1	Pemilik	: PT. Multi Spunindo Jaya
2	Alamat	: Desa Jabaran, Kec. Balongbendo, Kab. Sidoarjo
3	Lokasi Unit	: Gedung A Line 1 Lt. 2A (Utara)
4	Nama Pemohon	: Yohanes Bayu
5	Jabatan	: HRGA Head
6	Jenis Pesawat Angkat	: Overhead Crane
7	Pabrik Pembuat	: Mannesmann Dematic AG
8	Merk/Type	: Demag / Twin Hoist - Single Girder
9	Tahun Pembuatan	: 2000
10	No. Seri /No Unit	: 61107514 – 61753117 / -
11	Kapasitas Angkat	: 2 x 2.500 Kg
12	Standard Yang Dipakai	: -
13	Digunakan Untuk	: Mengangkat barang
14	Data teknik / Manual	: Terlampir

II. DATA TEKNIK			
No	KOMPONEN		
1	SPESIFIKASI KERAN	1. Tinggi Angkat	6.000 mm
		2. Panjang Span	12.000 mm
		3. Kecepatan	4,5 m/min
2	MOTOR PENGGERAK	1. Kapasitas	2 x 2.500 Kg
		2. Daya (kW)	2,5
		3. Type	-
		4. Putaran (m/min)	2720
		5. Voltage (V)	380
		6. Arus (A) / Beban	6,5
		7. Pressure	-
		8. Frekuensi (Hz)	50
4	REM	1. Jenis	
		2. Type	
5	REM PENGONTROL	1. Jenis	
		2. Type	
6	KAIT (HOOK)	1. Type	Swivel (Single)
		2. Kapasitas	2 x 2.500 kg
		3. Material	Alloy Steel
7	RANTAI	1. Type	Chain
		2. Grade	
		3. Diameter	7,4 mm

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
	Sangkar	Kondisi Cat						
		Keausan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
	Atap sangkar	Keamanan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
		Penyambungan						
	Roda	Korosi						
		Cross joint						
		Pelumas						
	Pintu	Kondisi						
		Penguat						
		Pelumasan						
	Dinding sangkar	Korosi						
		Keretakan						
		Pemasangan						
		Perubahan bentuk						
8.	Sensor pintu	Pemasangan						
		Kondisi						
9.	Roda penggerak pada Trolley	Kausan	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Kondisi Flansa	✓					
		Kondisi rantai	✓					
	Roda Idle pada Trolley	Keamanan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
		Kondisi Flansa						
	Penghubung Roda/Bogie/ Gardan	Kelurusan						
		Cross joint						
		Pelumas						
	Stopper Bumper pada Trolley	Kondisi						
		Penguat						
10.	Drum Tromol Gulung	Alur	✓					
		Bibir alur	✓					
		Flensa – flensa	✓					
11.	Rem	Keausan	✓					
		Penyetelan	✓					

III. PEMERIKSAAN VISUAL

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
1.	Pondasi Baut Pengikat	Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Kekencangan	✓					
	Kolom Rangka pada pondasi	Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Pengikatan	✓					
2.	Beam dudukan girder	Penguat melintang	-					
		Penguat diagonal	-					
		Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
3.	Rangka pelindung sangkar	Perubahan bentuk	✓					
		Pengikat	✓					
		Korosi						
		Keretakan						
4.	Penguat melintang pelindung sangkar	Perubahan bentuk						
		Pengikat						
		Korosi						
		Keretakan						
5.	Girder	Perubahan bentuk	✓					
		Pengikat	✓					
		Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
		Kecembungan	✓					
		Sambungan girder	✓					
6.	Pintu	Sambungan ujung girder	✓					
		Dudukan truck pd girder	✓					
		Korosi						
7.	Rangka Sangkar	Keretakan						
		Pengikatan						
		Korosi						
	Lantai	Kondisi Las						

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
12.	Hoist Gear Block	Pelumasan	✓					
		Olie seal	✓					
13.	Puli/Cakra Utama Tambahan	Alur puli	-					
		Bibir alur puli	-					
		Pin Pully	-					
		Bantalan	-					
		Pelindung puli	-					
		Penghadang tali kawat baja	-					
14.	Kait Utama	Kausan	✓					
		Kerenggangan mulut kait	✓					
		Mur&bantalan putar (Swivel)	✓					
		Trunion	✓					
		Safety latch	✓					
15.	Wire Rope	Korosi	✓					
		Keausan	✓					
		Keretakan/putus	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
16.	Rantai Tambahan	Korosi	-					
		Keausan	-					
		Keretakan/putus	-					
		Perubahan bentuk	-					
17.	Limit Swicht (LS)	Ls. Long travelling	✓					
		Ls. Cross travelling	✓					
		Ls. Gerakan angkat	✓					
18.	Ruang Operator(Cabin)/ Pendant	Tangga pengaman	-					
		Pintu	-					
		Jendela	-					
		Kipas/AC	-					
		Tuas/tombol kontrol	-					
		Pendant kontrol	-					
		Penerangan	-					
		Klakson	-					
		Pengaman lebur	-					
		Alat komunikasi	-					
		Pemadan Api (APAR)	-					
		Tanda-tanda pengoperasian	-					

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
		Kunci kontak/master switch	-					
19.	Komponen Listrik	Penyambung Penghantar Panel	✓					
		Pelindung penghantar	✓					
		Sistem pengaman instalasi dari motor	✓					
		Sistem pembumian	✓					
		Instalasi	✓					

Jenis PAA	: Overhead Crane	Kapasitas	: 2 x 2.500 Kg
Jenis Riksa	: Pengukuran dan riksa	Type	: Twin Hoist - Single Girder
Media	: Skitmatch	No.Seri / No.Unit	: 61107514 – 61753117 / -
Bagian	: Chain	Perusahaan	: PT. Multi Spunindo Jaya
Pabrik Pembuat	: Mannesmann Dematic AG	Lokasi Unit	: Gedung A Line 1 Lt.2A (utara)
Merk	: Demag	Tanggal Riksa Uji	: 3 Maret 2026

A. PENGUKURAN

NC.	PENGUNAAN PADA	DIAMETER		KONS TRUKSI	JENIS	KETERANGAN
		SPEC	ACTUAL			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(11)
1.	Penggantung	-	-	-	-	Baik

B. PEMERIKSAAN CACAT

NO.	PENGUNAAN PADA	CACAT				KET.
		BROKEN	PENGURANGAN DIMATER	KOROSI	PERUBAHAN BENTUK	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Penggantung	-	-	-	-	Baik

Jenis PAA	: Overhead Crane	Kapasitas	: 2 x 2.500 Kg
Jenis Riksa	: Pengukuran dan riksa	Type	: Twin Hoist - Single Girder
Media	: Skitmatch	No.Seri / No.Unit	: 61107514 – 61753117 / -
Bagian	: Chain	Perusahaan	: PT. Multi Spunindo Jaya
Pabrik Pembuat	: Mannesmann Dematic AG	Lokasi Unit	: Gedung A Line 1 Lt.2A (utara)
Merk	: Demag	Tanggal Riksa Uji	: 3 Maret 2026

Lokasi	Cacat Permukaan		Keterangan
	Ada	Tidak Ada	
Girder	-	✓	Baik
Drum	-	✓	Baik
Sangkar	-	-	-
Hook	-	✓	Baik
Wire rope	-	✓	Baik

IV. PENGUJIAN

V.1. PENGUJIAN DINAMIS

A. Tanpa Beban

SPEED TEST	DICoba/DIUKUR	KETERANGAN
Hoisting / Angkat	Dicoba	Baik
Safety Device	Dicoba	Baik
Senscr pintu	-	-
Brake	Dicoba	Baik

B. Beban

BEBAN UJI	HOIST	BRAKE SYSTEM	KET.
TANPA BEBAN	Baik	Baik	
125 %	Baik	Baik	

V. **KESIMPULAN**

Berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengujian yang telah dilakukan, Overhead Crane layak dioperasikan dan telah memenuhi syarat Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), dengan syarat sebagai berikut :

- a. Safety latch pada bagian hook harus selalu terpasang.
- b. Perusahaan bertanggung jawab atas keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dalam pengoperasian Overhead Crane.
- c. SOP pengoperasian Overhead Crane Single Girder harus dipasang.
- d. Overhead Crane harus dilakukan perawatan dan maintenance secara berkala.
- e. Overhead Crane dilarang dioperasikan untuk mengangkat beban diatas 2 x 2.500 Kg.
- f. Overhead Crane harus dioperasikan oleh operator yang memiliki lisensi K3 yang diterbitkan oleh Dirjen Binwasnaker dan K3 Kementerian Ketenagakerjaan RI.
- g. Overhead Crane harus dilakukan pemeriksaan dan pengujian berkala pada tanggal 3 Maret 2027.

Surabaya, 3 Maret 2026

PENGAWAS KETENAGAKERJAAN
Spesialis K3 Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut



MARATUL HUSNA, ST.
NIP. 19780313 200604 2 030