

LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN & PENGUJIAN
(PERTAMA- / BERKALA- / KHUSUS- / ULANG) *
OVERHEAD CRANE

No. 566/1202/PAA/108.5-SDA/VIII/2018

I. DATA UMUM

1	Pemilik	: PT. Multi Spunindo Jaya
2	Alamat	: Desa Jabaran, Kec. Balongbendo, Kab. Sidoarjo
3	Pemakai	: PT. Multi Spunindo Jaya
4	Nama Pimpinan/Pengurus	: Yohanes Bayu
5	Jabatan	: HRGA Head
6	Jenis Pesawat Angkat	: Overhead Crane
7	Pabrik Pembuat	: Demag Cranes & Components GmbH / Germany
8	Model	: -
9	Tahun Pembuatan	: 2016
10	No. Seri	: -
11	Kapasitas Angkat	: 5.000 kg
12	Tinggi Angkat	: 6 meter
13	Digunakan Untuk	: Mengangkat barang
14	Data teknik / Manual	: Terlampir
15	Kekuatan Motor Penggerak	: - kW
16	Alat / Perlengkapan Pengaman	: Safety Hook, Sirine

II. DATA TEKNIK			
No	KOMPONEN		
1	SPESIFIKASI KERAN	1. Tinggi Angkat	6 meter
		2. Panjang Span	- meter
		3. Kecepatan	- m/menit
2	MOTOR PENGGERAK	1. Kapasitas	5.000 kg
		2. Daya (KW)	-
		3. Model	-
		4. Putaran (m/min)	-
		5. Voltage (V)	-
		6. Arus (A) / Beban	-
		7. Power	-
		8. Frekuensi (Hz)	-
4	REM	1. Jenis	-
		2. Type	-
5	REM PENGONTROL	1. Jenis	-
		2. Type	-
6	KAIT (HOOK)	1. Type	Single hook
		2. Kapasitas	5.000 kg
		3. Material	-
7	WIREROPE	1. Type	-
		2. Grade	-
		3. Diameter	-

III. PEMERIKSAAN VISUAL

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
1	Pondasi Baut Pengikat	Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Kekencangan	✓					
	Kolom Rangka pada pondasi	Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Pengikatan	✓					
		Penguat melintang	-					
		Penguat diagonal	-					
2	Beam dudukan girder	Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Pengikat	✓					
3	Rangka pelindung sangkar	Korosi						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
		Pengikat						
4	Penguat melintang pelindung sangkar	Korosi						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
		Pengikat						
5	Girder	Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
		Kecembungan	✓					
		Sambungan girder	✓					
		Sambungan ujung girder	✓					
		Dudukan truck pd girder	✓					
6	Pintu	Korosi						
		Keretakan						
		Pelumasan						
7	Rangka Sangkar	Korosi						
		Pengikatan						
		Keretakan						
	Lantai	Kondisi Las						

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
	Sangkar	Kondisi Cat						
		Keausan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
	Atap sangkar	Keamanan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
		Penyambungan						
	Roda	Korosi						
		Cross joint						
		Pelumas						
	Pintu	Kondisi						
		Penguat						
		Pelumasan						
	Dinding sangkar	Korosi						
		Keretakan						
		Pemasangan						
		Perubahan bentuk						
8	Sensor pintu	Pemasangan						
		Kondisi						
9	Roda penggerak pada Trolley	Kausan	√					
		Keretakan	√					
		Perubahan bentuk	√					
		Kondisi Flansa	√					
		Kondisi rantai	√					
	Roda Idle pada Trolley	Keamanan	√					
		Keretakan	√					
		Perubahan bentuk	√					
		Kondisi Flansa	√					
	Penghubung Roda/Bogie/ Gardan	Kelurusan	√					
		Cross joint	√					
		Pelumas	√					
	Stopper Bumper pada Trolley	Kondisi	√					
		Penguat	√					
10	Drum Tromol Gulung	Alur	√					
		Bibir alur	√					
		Flensa – flensa	-					
11	Rem	Keausan	√					

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
		Penyetelan	✓					
12	Hoist Gear Block	Pelumasan	✓					
		Olie seal	✓					
13	Puli/Cakra Utama Tambahan	Alur puli	✓					
		Bibir alur puli	-					
		Pin Pully	-					
		Bantalan	-					
		Pelindung puli	-					
		Penghadang tali kawat baja	-					
14	Kait Utama	Kausan	✓					
		Kerenggangan mulut kait	✓					
		Mur&bantalan putar (Swivel)	✓					
		Trunion	✓					
		Safety latch	✓					
15	Wire Rope / Chain	Korosi	✓					
		Keausan	✓					
		Keretakan/putus	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
16	Rantai Tambahan	Korosi	-					
		Keausan	-					
		Keretakan/putus	-					
		Perubahan bentuk						
17	Limit Swicht (LS)	Ls. Long travelling	-					
		Ls. Cross travelling	-					
		Ls. Gerakan angkat	✓					
18	Ruang Operator(Cabin)/ Pendant	Tangga pengaman	-					
		Pintu	-					
		Jendela	-					
		Kipas/AC	-					
		Tuas/tombol kontrol	-					
		Pendant kontrol	-					
		Penerangan	-					
		Klakson	-					
		Pengaman lebur	-					
		Alat komunikasi	-					
		Pemadan Api (APAR)	-					

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
19	Komponen Listrik	Tanda-tanda pengoperasian	-					
		Kunci kontak/master switch	-					
		Penyambung Penghantar Panel	✓					
		Pelindung penghantar	✓					
		Sistem pengaman instalasi dari motor	✓					
		Sistem pembumian	✓					
		Instalasi	✓					

IV. **PENGUJIAN**

IV.1. PENGUJIAN DINAMIS

A. Tanpa Beban

SPEED TEST	DICoba/DIUKUR	KETERANGAN
Hoisting / Angkat	Dicoba	Baik
Safety Device	Dicoba	Baik
Brake	Dicoba	Baik

B. Beban

BEBAN UJI	HOIST	BRAKE SYSTEM	KET.
TANPA BEBAN	Baik	Baik	
125 % SWL	Baik	Baik	

V. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengujian yang telah dilakukan, Overhead Crane layak dioperasikan dan telah memenuhi syarat Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), dengan syarat sebagai berikut :

- a. Safety latch pada bagian hook harus selalu terpasang.
- b. Perusahaan bertanggung jawab atas keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dalam pengoperasian Overhead Crane.
- c. SOP pengoperasian Overhead Crane harus dipasang.
- d. SWL harus ditulis di badan Overhead Crane.
- e. Overhead Crane harus dilakukan perawatan dan maintenance secara berkala.
- f. Overhead Crane tersebut dilarang dioperasikan untuk mengangkat beban diatas 5.000 Kg.
- g. Overhead Crane harus dioperasikan oleh operator yang memiliki lisensi K3 yang diterbitkan oleh Dirjen Binwasnaker dan K3 Kementerian Ketenagakerjaan RI.
- h. Overhead Crane harus dilakukan pemeriksaan dan pengujian berkala setiap 1 tahun sekali yaitu tanggal 28 April 2027.

Surabaya, 28 April 2026

PENGAWAS KETENAGAKERJAAN SPESIALIS
K3 PESAWAT ANGKAT DAN ANGKUT



NIP. 19780313 200604 2 030