



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TIMUR
DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI

Jl. Dukuh Menanggal 124 - 126 Telp. 031-8290005, 8280254, Fax. 031-8297954

Website : <http://disnakertrans.jatimprov.go.id> e-mail : disnakertrans@jatimprov.go.id

SURABAYA - 60234

SURAT KETERANGAN

Nomor : 566/609 /PAA/108.5-SDA/III/2022

Berdasarkan hasil pengujian pertama yang telah dilakukan oleh oleh Ahli K3 Pesawat Angkat dan Angkut PT. Adika Atmaja Teknik dan disetujui Pengawasan Ketenagakerjaan Spesialis Pesawat Angkat dan Angkut pada tanggal 24 Maret 2022 terhadap pemakaian Pesawat Angkat dan Angkut, diterangkan bahwa:

A. DATA UMUM

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Jenis Obyek K3 | : Pesawat Angkat dan Angkut |
| 2. Nama Perusahaan | : PT. Multi Spunindo Jaya |
| 3. Alamat Perusahaan | : Desa Jabaran Kec. Balongbendo Kab. Sidoarjo |
| 4. Nama Pemohon | : Yohanes Bayu |
| 5. Jabatan | : HRGA Head |

B. DATA TEKNIS

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Jenis / Type | : Monorail Electric Chain Hoist |
| 2. Dibuat oleh / Negara | : Jinding / China |
| 3. Tahun | : - |
| 4. Merk/Model/No.Serie | : Jinding /SSDHL02 02MD/ 20K10S001/66 |
| 5. Kapasitas Angkat | : 2000 Kg |
| 6. Kecepatan Angkat | : 3,2 mm/s |
| 7. Tinggi Angkat | : 10000 mm |
| 8. Jenis Penggerak / Model | : Motor Listrik |
| 9. Kekuatan Motor Penggerak | : Hoisting 1,5 KW; Traversing 0,4 KW |
| 10. Type tali kawat baja/diameter | : - |
| 11. Alat pengaman / Perlengkapan | : Pembatas Gerak Naik, Safety Latch |

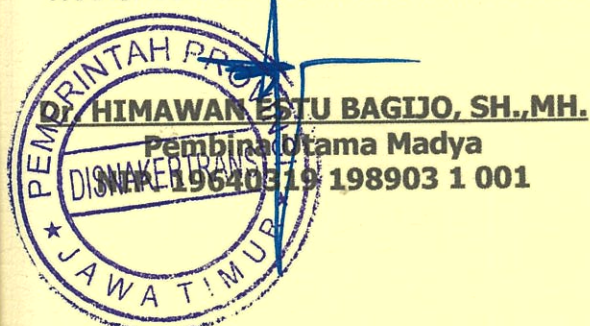
MEMENUHI PERSYARATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Demikian Surat Keterangan ini dibuat dengan sebenarnya agar dapat digunakan sebagaimana mestinya dan berlaku sepanjang objek pengujian tidak dilakukan perubahan dan /atau sampai dilakukan pengujian selanjutnya sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Surabaya, 30 Maret 2022

Disetujui:

KEPALA DINAS TENAGA KERJA DAN
TRANSMIGRASI PROVINSI JAWA TIMUR



PENGAWAS KETENAGAKERJAAN
SPESIALIS PESAWAT ANGKAT DAN ANGKUT

TRI WIDODO, ST.
NIP. 19700117 199303 1 004

LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN & PENGUJIAN
(PERTAMA / BERKALA / KHUSUS / ULANG) *
MONORAIL ELECTRIC CHAIN HOIST
NO. 566/609/PAA/108.5-SDA/III/2022

I. DATA UMUM

1	Pemilik	: PT. Multi Spunindo Jaya
2	Alamat	: Desa Jabaran, Kec. Balongbendo, Kab. Sidoarjo
3	Lokasi Unit	: Line 15 Lantai 3 Gedung B
4	Nama Pimpinan/Pengurus	: Yohanes Bayu
5	Jabatan	: HRGA Head
6	Jenis Pesawat Angkat	: Monorail Electric Chain Hoist
7	Pabrik Pembuat	: Jinding
8	Merk/Type	: Jinding / SSDHL02 02MD
9	Tahun Pembuatan	: -
10	No. Seri /No Unit	: 20K10S001 / 66
11	Kapasitas Angkat	: 2.000 Kg
12	Standard Yang Dipakai	: -
13	Digunakan Untuk	: Mengangkat barang
14	Data teknik / Manual	: Terlampir

II. DATA TEKNIK			
No	KOMPONEN		
1	SPESIFIKASI KERAN	1. Tinggi Angkat	10.000 mm
		2. Panjang Span	- mm
		3. Kecepatan	3,2 m/min
2	MOTOR PENGGERAK	1. Kapasitas	2.000 Kg
		2. Daya (kW)	1,5
		3. Type	YEJ100S
		4. Putaran (m/min)	1440
		5. Voltage (V)	380
		6. Arus (A) / Beban	-
		7. Pressure	-
		8. Frekuensi (Hz)	50
4	REM	1. Jenis	Electro Magnetic
		2. Type	
5	REM PENGONTROL	1. Jenis	
		2. Type	
6	KAIT (HOOK)	1. Type	Fixed
		2. Kapasitas	2.000 kg
		3. Material	Forging Steel
7	RANTAI	1. Type	Wirerope
		2. Grade	
		3. Diameter	7,1 mm

III. PEMERIKSAAN VISUAL

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
1	Pondasi Baut Pengikat	Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Kekencangan	✓					
	Kolom Rangka pada pondasi	Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Pengikatan	✓					
2	Beam dudukan girder	Penguat melintang	-					
		Penguat diagonal	-					
		Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
3	Rangka pelindung sangkar	Perubahan bentuk	✓					
		Pengikat	✓					
		Korosi						
		Keretakan						
4	Penguat melintang pelindung sangkar	Perubahan bentuk						
		Pengikat						
		Korosi						
		Keretakan						
5	Girder	Dudukan truck pd girder	✓					
		Sambungan ujung girder	✓					
		Sambungan girder	✓					
		Kecembungan	✓					
		Keretakan	✓					
		Korosi	✓					
6	Pintu	Pelumasan						
		Keretakan						
		Korosi						
7	Rangka Sangkar	Keretakan						
		Pengikatan						
		Korosi						
	Lantai	Kondisi Las						

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
	Sangkar	Kondisi Cat						
		Keausan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
	Atap sangkar	Keamanan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
		Penyambungan						
	Roda	Korosi						
		Cross joint						
		Pelumas						
	Pintu	Kondisi						
		Penguat						
		Pelumasan						
	Dinding sangkar	Korosi						
		Keretakan						
		Pemasangan						
		Perubahan bentuk						
8	Sensor pintu	Pemasangan						
		Kondisi						
9	Roda penggerak pada Trolley	Kausan	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Kondisi Flansa	✓					
		Kondisi rantai	✓					
	Roda Idle pada Trolley	Keamanan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
		Kondisi Flansa						
	Penghubung Roda/Bogie/ Gardan	Kelurusan						
		Cross joint						
		Pelumas						
	Stopper Bumper pada Trolley	Kondisi						
		Penguat						
10	Drum Tromol Gulung	Alur	✓					
		Bibir alur	✓					
		Flensa – flensa	✓					
11	Rem	Keausan	✓					

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
		Penyetelan	✓					
12	Hoist Gear Block	Pelumasan	✓					
		Olie seal	✓					
13	Puli/Cakra Utama Tambahan	Alur puli	-					
		Bibir alur puli	-					
		Pin Pully	-					
		Bantalan	-					
		Pelindung puli	-					
		Penghadang tali kawat baja	-					
14	Kait Utama	Kausan	✓					
		Kerenggangan mulut kait	✓					
		Mur&bantalan putar (Swivel)	✓					
		Trunion	✓					
		Safety latch	✓					
18	Wire Rope / Chain	Korosi	✓					
		Keausan	✓					
		Keretakan/putus	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
19	Rantai Tambahan	Korosi	-					
		Keausan	-					
		Keretakan/putus	-					
		Perubahan bentuk	-					
20	Limit Swicht (LS)	Ls. Long travelling	✓					
		Ls. Cross travelling	✓					
		Ls. Gerakan angkat	✓					
21	Ruang Operator(Cabin)/ Pendant	Tangga pengaman	-					
		Pintu	-					
		Jendela	-					
		Kipas/AC	-					
		Tuas/tombol kontrol	-					
		Pendant kontrol	-					
		Penerangan	-					
		Klakson	-					
		Pengaman lebur	-					
		Alat komunikasi	-					
		Pemadan Api (APAR)	-					

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
22	Komponen Listrik	Tanda-tanda pengoperasian	-					
		Kunci kontak/master switch	-					
		Penyambung Penghantar Panel	✓					
		Pelindung penghantar	✓					
		Sistem pengaman instalasi dari motor	✓					
		Sistem pembumian	✓					
		Instalasi	✓					

Jenis PAA	: Monorail Electric Chain Hoist	Kapasitas	: 2.000 Kg
Jenis Riksa	: Pengukuran dan riksa	Type	: SSDHL02 02MD
Media	: Skitmatch	No. Seri / No. Unit	: 20K10S001 / 66
Bagian	: Wirerope	Perusahaan	: PT. Multi Spunindo Jaya
Pabrik Pembuat	: Jinding	Tempat	: Line 15 Lantai 3 Gedung B
Merk	: Jinding	Tanggal Riksa Uji	: 25 Maret 2026

A. PENGUKURAN

NO.	PENGUNAAN PADA	DIAMETER		KONS TRUKSI	JENIS	KETERANGAN
		SPEC	ACTUAL			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(11)
1.	Penggantung	-	-	-	-	

B. PEMERIKSAAN CACAT

NO.	PENGUNAAN PADA	CACAT				KET.
		BROKEN	PENGURANGAN DIMATER	KOROSI	PERUBAHAN BENTUK	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Penggantung	-	-	-	-	Baik

Jenis PAA	: Monorail Electric Chain Hoist	Kapasitas	: 2.000 Kg
Jenis Riksa	: Pengukuran dan riksa	Type	: SSDHL02 02MD
Media	: Skitmatch	No. Seri / No. Unit	: 20K10S001 / 66
Bagian	: Wirerope	Perusahaan	: PT. Multi Spunindo Jaya
Pabrik Pembuat	: Jinding	Tempat	: Line 15 Lantai 3 Gedung B
Merk	: Jinding	Tanggal Riksa Uji	: 25 Maret 2026

Lokasi	Cacat Permukaan		Keterangan
	Ada	Tidak Ada	
Girder	-	✓	Baik
Drum	-	✓	Baik
Sangkar	-	-	-
Hook	-	✓	Baik
Wire rope	-	✓	Baik

IV. PENGUJIAN

V.1. PENGUJIAN DINAMIS

A. Tanpa Beban

SPEED TEST	DICoba/DIUKUR	KETERANGAN
Hoisting / Angkat	Dicoba	Baik
Safety Device	Dicoba	Baik
Sensor pintu	-	-
Brake	Dicoba	Baik

B. Beban

BEBAN UJI	HOIST	BRAKE SYSTEM	KET.
TANPA BEBAN	Baik	Baik	
125 %	Baik	Baik	

V. **KESIMPULAN**

Berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengujian yang telah dilakukan, Monorail Electric Chain Hoist layak dioperasikan dan telah memenuhi syarat Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), dengan syarat sebagai berikut :

- a. Safety latch pada bagian hook harus selalu terpasang.
- b. Perusahaan bertanggung jawab atas keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dalam pengoperasian Monorail Electric Chain Hoist.
- c. SOP pengoperasian Monorail Electric Chain Hoist harus dipasang.
- d. Monorail Electric Chain Hoist harus dilakukan perawatan dan maintenance secara berkala.
- e. Monorail Electric Chain Hoist dilarang dioperasikan untuk mengangkat beban diatas 2.000 Kg.
- f. Monorail Electric Chain Hoist harus dioperasikan oleh operator yang memiliki lisensi K3 yang diterbitkan oleh Dirjen Binwasnaker dan K3 Kementerian Ketenagakerjaan RI.
- g. Monorail Electric Chain Hoist harus dilakukan pemeriksaan dan pengujian berkala pada tanggal 25 Maret 2027.

Surabaya, 25 Maret 2026

PENGAWAS KETENAGAKERJAAN
SPESIALIS K3 PESAWAT ANGKAT DAN ANGKUT



MARATUL HUSNA, ST.
NIP. 19780313 200604 2 030