



PEMERINTAH PROVINSI JAWA TIMUR

DINAS TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI

Jl. Dukuh Menanggal No. 124 - 126 Telp. 031 - 8290005, 8280254 Fax. 8294447

Website : <http://disnakertrans.jatimprov.go.id> Email : disnakertrans@jatimprov.go.id

SURABAYA - 60234

SURAT KETERANGAN

Nomor : 566/ 625 /PAA/108.5-SDA/III/2021

Berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengujian pertama Nomor 0171/13/SER-OHC/AAT-MSJ/III/2021 oleh Sdr. Supriyadi, ST selaku Ahli K3 bidang Pesawat Angkat dan Angkut PT. Adika Atmaja Teknik pada tanggal 8 Maret 2021 terhadap Pemakaian Pesawat Angkat dan Angkut, diterangkan bahwa :

A. DATA UMUM

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Nama Perusahaan/Pemilik | : PT Multi Spunindo Jaya |
| 2. Alamat Perusahaan | : Desa Jabaran, Kec. Balongbendo, Sidoarjo |
| 3. Nama Pimpinan / Pengurus | : Yohanes Bayu |
| 4. Jabatan | : HRGA Head |
| 5. Jenis | : Monorail Crane |
| 6. Merk / Type | : Brima / Monorail |
| 7. Pembuat | : Brima Hoisting Machinery Manufacturing Co., Ltd |
| 8. No. Seri / No. Unit | : BM18006 / 29 |
| 9. Lokasi Unit | : Gedung B Silo Belakang Line 6 & 8 |
| 10. Tempat & Tahun Pembuatan | : - |
| 11. No. SKP PJK3 | : KEP 472/BINWASK3-PNK3/PJK3/XII/2020 |

B. DATA TEKNIS

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Kapasitas | : 2.000 Kg |
| 2. Kecepatan Angkat | : 6,6 m/min |
| 3. Tinggi Angkat | : 10.653 mm |
| 4. Panjang Span | : 7.850 mm |
| 5. Jenis Penggerak | : Motor listrik |
| 6. Spesifikasi Penggerak | : 350 V, 50 Hz |
| 7. Alat Pengaman & Perlengkapan | : Safety latch, emergency stop, stoper bumper, dll |

MEMENUHI

PERSYARATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA

Demikian Surat Keterangan ini dibuat dengan sebenarnya agar dapat digunakan sebagaimana mestinya dan berlaku sepanjang objek pengujian tidak dilakukan perubahan dan/atau sampai dilakukan pengujian selanjutnya sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Mengetahui,
Kepala Dinas Tenaga Kerja dan
Transmigrasi Provinsi Jawa Timur

DR. HIMAWAN ESTU BAGIJO, SH, MH

Pembina Utama Madya
NIP. 19640319 198903 1 001

Surabaya, 19 Maret 2021

Diperiksa kembali oleh :
Pengawas Ketenagakerjaan
Spesialis K3 Pesawat Angkat Angkut

EDI SANTOSO, ST

NIP. 19801126 200901 1 005

LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN & PENGUJIAN
(PERTAMA / BERKALA / KHUSUS / ULANG) *
MONORAIL CRANE
NO. 566/625/PAA/108.5-SDA/III/2021

I. DATA UMUM

1	Pemilik	: PT. Multi Spunindo Jaya
2	Alamat	: Desa Jabaran, Kec. Balongbendo, Kab. Sidoarjo
3	Lokasi Unit	: Gedung B Silo Belakang Line 6 & 8
4	Nama Pimpinan/Pengurus	: Yohanes Bayu
5	Jabatan	: HRGA Head
6	Jenis Pesawat Angkat	: Monorail Crane
7	Pabrik Pembuat	: Brima Hoisting Machinery Manufacturing Co.,Ltd
8	Merk / Type	: Brima / Monorail
9	Tahun Pembuatan	: -
10	No. Seri /No Unit	: BM18006 / 29
11	Kapasitas Angkat	: 2.000 Kg
12	Standard Yang Dipakai	: -
13	Digunakan Untuk	: Mengangkat barang
14	Data teknik / Manual	: Terlampir

II. DATA TEKNIK

No	KOMPONEN		
1	SPESIFIKASI KERAN	1. Tinggi Angkat	10.653 mm
		2. Panjang Span	7.850 mm
		3. Kecepatan	6,6 m/min
2	MOTOR PENGGERAK	1. Kapasitas	2.000 Kg
		2. Daya (kW)	1,25/1,5
		3. Type	-
		4. Putaran (m/min)	-
		5. Voltage (V)	380
		6. Arus (A) / Beban	-
		7. Pressure	-
		8. Frekuensi (Hz)	50
4	REM	1. Jenis	
		2. Type	
5	REM PENGONTROL	1. Jenis	
		2. Type	
6	KAIT (HOOK)	1. Type	Swivel (Single)
		2. Kapasitas	2.000 kg
		3. Material	Forging Steel
7	RANTAI	1. Type	Chain
		2. Grade	
		3. Diameter	10 mm

III. PEMERIKSAAN VISUAL

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
1	Pondasi Baut Pengikat	Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Kekencangan	✓					
	Kolom Rangka pada pondasi	Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Pengikatan	✓					
2	Beam dudukan girder	Penguat melintang	-					
		Penguat diagonal	-					
		Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
3	Rangka pelindung sangkar	Perubahan bentuk	✓					
		Pengikat	✓					
		Korosi						
		Keretakan						
4	Penguat melintang pelindung sangkar	Perubahan bentuk						
		Pengikat						
		Korosi						
		Keretakan						
5	Girder	Dudukan truck pd girder	✓					
		Sambungan ujung girder	✓					
		Sambungan girder	✓					
		Kecembungan	✓					
		Keretakan	✓					
		Korosi	✓					
6	Pintu	Pelumasan						
		Keretakan						
		Korosi						
7	Rangka Sangkar	Keretakan						
		Pengikatan						
		Korosi						
	Lantai	Kondisi Las						

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
	Sangkar	Kondisi Cat						
		Keausan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
	Atap sangkar	Keamanan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
		Penyambungan						
	Roda	Korosi						
		Cross joint						
		Pelumas						
	Pintu	Kondisi						
		Penguat						
		Pelumasan						
	Dinding sangkar	Korosi						
		Keretakan						
		Pemasangan						
		Perubahan bentuk						
8	Sensor pintu	Pemasangan						
		Kondisi						
9	Roda penggerak pada Trolley	Kausan	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Kondisi Flansa	✓					
		Kondisi rantai	✓					
	Roda Idle pada Trolley	Keamanan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
		Kondisi Flansa						
	Penghubung Roda/Bogie/ Gardan	Kelurusan						
		Cross joint						
		Pelumas						
	Stopper Bumper pada Trolley	Kondisi						
		Penguat						
10	Drum Tromol Gulung	Alur	✓					
		Bibir alur	✓					
		Flensa – flensa	✓					
11	Rem	Keausan	✓					

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
12	Hoist Gear Block	Penyetelan	✓					
		Pelumasan	✓					
		Olie seal	✓					
13	Puli/Cakra Utama Tambahan	Alur puli	-					
		Bibir alur puli	-					
		Pin Pully	-					
		Bantalan	-					
		Pelindung puli	-					
		Penghadang tali kawat baja	-					
14	Kait Utama	Kausan	✓					
		Kerenggangan mulut kait	✓					
		Mur&bantalan putar (Swivel)	✓					
		Trunion	✓					
		Safety latch	✓					
18	Wire Rope	Korosi	✓					
		Keausan	✓					
		Keretakan/putus	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
19	Rantai Tambahan	Korosi	-					
		Keausan	-					
		Keretakan/putus	-					
		Perubahan bentuk	-					
20	Limit Swicht (LS)	Ls. Long travelling	✓					
		Ls. Cross travelling	✓					
		Ls. Gerakan angkat	✓					
21	Ruang Operator(Cabin)/ Pendant	Tangga pengaman	-					
		Pintu	-					
		Jendela	-					
		Kipas/AC	-					
		Tuas/tombol kontrol	-					
		Pendant kontrol	-					
		Penerangan	-					
		Klakson	-					
		Pengaman lebur	-					
		Alat komunikasi	-					
		Pemadan Api (APAR)	-					

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
22	Komponen Listrik	Tanda-tanda pengoperasian	-					
		Kunci kontak/master switch	-					
		Penyambung Penghantar Panel	✓					
		Pelindung penghantar	✓					
		Sistem pengaman instalasi dari motor	✓					
		Sistem pembumian	✓					
		Instalasi	✓					

Jenis PAA	: Monorail Crane	Kapasitas	: 2.000 Kg
Jenis Riksa	: Pengukuran dan riksa	Type	: Monorail
Media	: Skitmatch	No. Seri / No. Unit	: BM18006 / 29
Bagian	: Chain	Perusahaan	: PT. Multi Spunindo Jaya
Pabrik Pembuat	: Brima Hoisting Machinery Manufacturing Co.,Ltd	Tempat	: Gedung B Silo Belakang Line 6 & 8
Merk	: Brima	Tanggal Riksa Uji	: 10 Maret 2026

A. PENGUKURAN

NO.	PENGUNAAN PADA	DIAMETER		KONS TRUKSI	JENIS	KETERANGAN
		SPEC	ACTUAL			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(11)
1.	Penggantung	-	-	-	-	

B. PEMERIKSAAN CACAT

NO.	PENGUNAAN PADA	CACAT				KET.
		BROKEN	PENGURANGAN DIMATER	KOROSI	PERUBAHAN BENTUK	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Penggantung	-	-	-	-	Baik

Jenis PAA	: Monorail Crane	Kapasitas	: 2.000 Kg
Jenis Riksa	: Pengukuran dan riksa	Type	: Monorail
Media	: Skitmatch	No. Seri / No. Unit	: BM18006 / 29
Bagian	: Chain	Perusahaan	: PT. Multi Spunindo Jaya
Pabrik Pembuat	: Brima Hoisting Machinery Manufacturing Co.,Ltd	Tempat	: Gedung B Silo Belakang Line 6 & 8
Merk	: Brima	Tanggal Riksa Uji	: 10 Maret 2026

Lokasi	Cacat Permukaan		Keterangan
	Ada	Tidak Ada	
Girder	-	V	Baik
Drum	-	V	Baik
Sangkar	-	-	-
Hook	-	V	Baik
Wire rope	-	V	Baik

IV. PENGUJIAN

V.1. PENGUJIAN DINAMIS

A. Tanpa Beban

SPEED TEST	DICoba/DIUKUR	KETERANGAN
Hoisting / Angkat	Dicoba	Baik
Safety Device	Dicoba	Baik
Sensor pintu	-	-
Brake	Dicoba	Baik

B. Beban

BEBAN UJI	HOIST	BRAKE SYSTEM	KET.
TANPA BEBAN	Baik	Baik	
125 %	Baik	Baik	

V. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengujian yang telah dilakukan, Monorail Crane layak dioperasikan dan telah memenuhi syarat Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), dengan syarat sebagai berikut :

- a. Safety latch pada bagian hook harus selalu terpasang.
- b. Perusahaan bertanggung jawab atas keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dalam pengoperasian Monorail Crane.
- c. SOP pengoperasian Monorail Crane harus dipasang.
- d. Monorail Crane harus dilakukan perawatan dan maintenance secara berkala.
- e. Monorail Crane dilarang dioperasikan untuk mengangkat beban diatas 2.000 Kg.
- f. Monorail Crane harus dioperasikan oleh operator yang memiliki lisensi K3 yang diterbitkan oleh Dirjen Binwasnaker dan K3 Kementerian Ketenagakerjaan RI.
- g. Monorail Crane harus dilakukan pemeriksaan dan pengujian berkala pada tanggal 10 Maret 2027.

Surabaya, 10 Maret 2026

PENGAWAS KETENAGAKERJAAN
SPESIALIS K3 PESAWAT ANGKAT DAN ANGKUT



MARATUL HUSNA, ST.
NIP. 19780313 200604 2 030