

LAPORAN HASIL PEMERIKSAAN & PENGUJIAN
(PERTAMA / BERKALA / KHUSUS / ULANG) *
OVERHEAD TRAVELLING CRANE DAN SEJENISNYA
NOMOR : 658/07.02.01/02/XII/2025

I. DATA UMUM

1	Pemilik	: PT. Multi Spunindo Jaya, Tbk
2	Alamat	: Desa Jabaran, Kec. Balongbendo, Kab. Sidoarjo
3	Lokasi Unit	: Gedung E Line 12
4	Nama Pimpinan/Pengurus	: Yohanes Bayu
5	Jabatan	: HRGA Head
6	Jenis Pesawat Angkat	: Overhead Travelling Crane
7	Pabrik Pembuat	PT Helindo Tech Indonesia (Struktur OHTC) - : Jiangsu Brima Hoisting Machinery Manufacturing -Co., Ltd (Motor Hoist)
8	Merk / Type	: Brima (Motor Hoist)/ Single Girder
9	Tahun Pembuatan	: 2021
10	No. Seri / No. Unit	: HI/SG/DH/XI/20/01670, No. Unit: 56
11	Kapasitas Angkat	: 2 x 2.500 kg
12	Tinggi Angkat	: 6 meter
13	Digunakan Untuk	: Mengangkat barang
14	Data teknik / Manual	: Terlampir
15	Kekuatan Motor Penggerak	: 3,2 kW
16	Alat / Perlengkapan Pengaman	: Safety Hook, Sirine

II. PEMERIKSAAN VISUAL

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
1.	Pondasi Baut Pengikat	Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Kekencangan	✓					
	Kolom Rangka pada pondasi	Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Pengikatan	✓					
2.	Beam dudukan girder	Penguat melintang	-					
		Penguat diagonal	-					
		Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
3.	Rangka pelindung sangkar	Perubahan bentuk	✓					
		Pengikat	✓					
		Korosi						
		Keretakan						
4.	Penguat melintang pelindung sangkar	Perubahan bentuk						
		Pengikat						
		Korosi						
		Keretakan						
5.	Girder	Perubahan bentuk	✓					
		Pengikat	✓					
		Korosi	✓					
		Keretakan	✓					
		Kecembungan	✓					
		Sambungan girder	✓					
6.	Pintu	Sambungan ujung girder	✓					
		Dudukan truck pd girder	✓					
		Korosi						
7.	Rangka Sangkar	Keretakan						
		Pengikatan						
		Korosi						
	Lantai	Kondisi Las						

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
	Sangkar	Kondisi Cat						
		Keausan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
	Atap sangkar	Keamanan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
		Penyambungan						
	Roda	Korosi						
		Cross joint						
		Pelumas						
	Pintu	Kondisi						
		Penguat						
		Pelumasan						
	Dinding sangkar	Korosi						
		Keretakan						
		Pemasangan						
		Perubahan bentuk						
8.	Sensor pintu	Pemasangan						
		Kondisi						
9.	Roda penggerak pada Trolley	Kausan	✓					
		Keretakan	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
		Kondisi Flansa	✓					
		Kondisi rantai	✓					
	Roda Idle pada Trolley	Keamanan						
		Keretakan						
		Perubahan bentuk						
		Kondisi Flansa						
	Penghubung Roda/Bogie/ Gardan	Kelurusan						
		Cross joint						
		Pelumas						
	Stopper Bumper pada Trolley	Kondisi						
		Penguat						
10.	Drum Tromol Gulung	Alur	✓					
		Bibir alur	✓					
		Flensa – flensa	✓					
11.	Rem	Keausan	✓					
		Penyetelan	✓					

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
12.	Hoist Gear Block	Pelumasan	✓					
		Olie seal	✓					
13.	Puli/Cakra Utama Tambahan	Alur puli	-					
		Bibir alur puli	-					
		Pin Pully	-					
		Bantalan	-					
		Pelindung puli	-					
		Penghadang tali kawat baja	-					
14.	Kait Utama	Kausan	✓					
		Kerenggangan mulut kait	✓					
		Mur&bantalan putar (Swivel)	✓					
		Trunion	✓					
		Safety latch	✓					
15.	Wire Rope	Korosi	✓					
		Keausan	✓					
		Keretakan/putus	✓					
		Perubahan bentuk	✓					
16.	Rantai Tambahan	Korosi	-					
		Keausan	-					
		Keretakan/putus	-					
		Perubahan bentuk	-					
17.	Limit Swicht (LS)	Ls. Long travelling	✓					
		Ls. Cross travelling	✓					
		Ls. Gerakan angkat	✓					
18.	Ruang Operator(Cabin)/ Pendant	Tangga pengaman	-					
		Pintu	-					
		Jendela	-					
		Kipas/AC	-					
		Tuas/tombol kontrol	-					
		Pendant kontrol	-					
		Penerangan	-					
		Klakson	-					
		Pengaman lebur	-					
		Alat komunikasi	-					
		Pemadan Api (APAR)	-					
		Tanda-tanda pengoperasian	-					

No	Nama Bagian / Komponen	Pemeriksaan	Kondisi					keterangan
			Baik	Penyetelan	Perbaikan	penggantian	Pelumasan	
		Kunci kontak/master switch	-					
19.	Komponen Listrik	Penyambung Penghantar Panel	✓					
		Pelindung penghantar	✓					
		Sistem pengaman instalasi dari motor	✓					
		Sistem pembumian	✓					
		Instalasi	✓					

III. PENGUJIAN

V.1. PENGUJIAN DINAMIS

A. Tanpa Beban

SPEED TEST	DICoba/DIUKUR	KETERANGAN
Hoisting / Angkat	Dicoba	Baik
Safety Device	Dicoba	Baik
Sensor pintu	-	-
Brake	Dicoba	Baik

B. Beban

BEBAN UJI	HOIST	BRAKE SYSTEM	KET.
TANPA BEBAN	Baik	Baik	
125 %	Baik	Baik	

IV. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pemeriksaan dan pengujian yang telah dilakukan, Overhead Travelling Crane layak dioperasikan dan telah memenuhi syarat Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), dengan syarat sebagai berikut :

- a. Safety latch pada bagian hook harus selalu terpasang.
- b. Perusahaan bertanggung jawab atas keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dalam pengoperasian Overhead Travelling Crane.
- c. SOP pengoperasian Overhead Travelling Crane harus dipasang.
- d. Overhead Travelling Crane harus dilakukan perawatan dan maintenance secara berkala.
- e. Overhead Travelling Crane tersebut dilarang dioperasikan untuk mengangkat beban diatas 2 x 2.500 Kg.
- f. Overhead Travelling Crane harus dioperasikan oleh operator yang memiliki lisensi K3 yang diterbitkan oleh Dirjen Binwasnaker dan K3 Kementerian Ketenagakerjaan RI.
- g. Overhead Travelling Crane harus dilakukan pemeriksaan dan pengujian berkala pada tanggal 28 April 2027.

Surabaya, 28 April 2026

PENGAWAS KETENAGAKERJAAN
Spesialis K3 Pesawat Angkat dan Pesawat Angkut



MARATUL HUSNA, ST.
NIP. 19780313 200604 2 030