

LEMBAR PENGESAHAN
PROPOSAL *ON THE JOB TRAINING* (OJT) DI
PT. MULTI SPUNINDO JAYA

Pemohon I

Irfan Kurniawan
NRP.0922040039

Mengetahui,

Koordinator Program Studi
D4-Teknik Otomasi

Koordinator *On The Job Training*
Jurusan Teknik Kelistrikan Kapal

Agus Khumaidi,S.ST.,M.T.
NIP.199308172020121004

M.Khoirul Hasin ,S.Kom.,M.Kom.
NIP.19881225015041003

Ketua Jurusan
Teknik Kelistrikan Kapal

Isa Rachman,S.T.,M.T.
NIP.198008162008121001

Program Studi D4 Teknik Otomasi
Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Perkembangan industri di Indonesia saat ini mengalami kemajuan yang signifikan, menuntut adanya tenaga kerja yang tidak hanya siap pakai, tetapi juga terampil dalam mengoperasikan peralatan industri, memiliki keahlian spesifik, serta mampu beradaptasi dengan cepat terhadap perkembangan teknologi. Kebutuhan ini menjadi tantangan sekaligus peluang bagi institusi pendidikan untuk menghasilkan lulusan yang tidak hanya memiliki kemampuan intelektual, tetapi juga siap menghadapi dinamika dunia kerja.

Sebagai salah satu perguruan tinggi yang berfokus pada pendidikan vokasi, Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya (PPNS) memiliki komitmen kuat untuk mencetak lulusan yang berkualitas, mandiri, dan relevan dengan kebutuhan industri. Program studi D4 Teknik Otomasi, di bawah Jurusan Teknik Kelistrikan Kapal, dirancang untuk menghasilkan tenaga ahli yang mampu mengintegrasikan teori dan praktik dalam bidang teknologi kelistrikan dan otomasi. Namun, pengetahuan teoritis saja tidak cukup. Mahasiswa perlu dibekali dengan pengalaman langsung di dunia kerja untuk memahami kompleksitas dan tantangan nyata yang dihadapi industri.

On The Job Training (OJT) menjadi salah satu solusi strategis untuk menjembatani kesenjangan antara dunia pendidikan dan industri. Melalui OJT, mahasiswa tidak hanya mendapatkan kesempatan untuk mengaplikasikan ilmu yang telah dipelajari di bangku kuliah, tetapi juga mengembangkan sikap profesional, kemampuan adaptasi, dan pemahaman mendalam tentang proses kerja di industri. Kegiatan ini juga memungkinkan mahasiswa untuk mengidentifikasi kelebihan dan kekurangan dalam sistem kerja suatu perusahaan, sehingga mereka dapat memberikan kontribusi nyata dalam meningkatkan efisiensi dan produktivitas.

Bagi perusahaan, program OJT dapat menjadi kesempatan untuk mengenal calon tenaga kerja potensial yang telah dibekali dengan dasar-dasar keilmuan dan keterampilan teknis. Mahasiswa yang menjalani OJT diharapkan dapat memberikan perspektif segar serta ide-ide inovatif yang dapat mendukung

kemajuan perusahaan. Selain itu, program ini juga sejalan dengan kebijakan pemerintah melalui konsep (*link and match*) yang bertujuan untuk menyelaraskan kurikulum pendidikan dengan kebutuhan industri.

Oleh karena itu, kami mengajukan proposal ini dengan harapan dapat menjalin kerja sama yang saling menguntungkan antara PPNS dan perusahaan Bapak/Ibu. Melalui program OJT, mahasiswa Program Studi D4 Teknik Otomasi akan mendapatkan pengalaman berharga yang tidak hanya menunjang proses pembelajaran, tetapi juga mempersiapkan mereka menjadi tenaga kerja yang kompeten dan siap berkontribusi bagi kemajuan industri. Di sisi lain, perusahaan akan mendapatkan manfaat dari kehadiran mahasiswa yang memiliki semangat belajar tinggi dan kemampuan analitis yang dapat mendukung operasional perusahaan.

Dengan demikian, program OJT ini diharapkan dapat menjadi langkah awal yang strategis dalam membangun sinergi antara dunia pendidikan dan industri, sekaligus mendukung terwujudnya pembangunan nasional yang berkelanjutan.

1.2 Dasar Pemikiran

- A. Tujuan Pendidikan Nasional, yaitu untuk meningkatkan kualitas manusia Indonesia yang beriman dan bertaqwa kepada Tuhan Yang Maha Esa, berbudi pekerti luhur, berkepribadian, mandiri, maju, tangguh, cerdas, kreatif, terampil, disiplin, profesional, bertanggung jawab, dan produktif serta sehat jasmani dan Rohani
- B. Tri Dharma Perguruan Tinggi, yaitu pendidikan, penelitian dan pengabdian masyarakat.
- C. Tujuan pendidikan PPNS, yaitu kepemimpinan, keahlian, berpikir ilmiah dan sikap hidup bermasyarakat.
- D. Program PPNS, yang salah satunya yaitu meningkatkan kerja sama dengan industri dan masyarakat dengan tujuan untuk meningkatkan relevansi terhadap mutu pendidikan dan penelitian.
- E. Syarat kelulusan matakuliah On The Job Trainning (OJT) di Program Studi D4 Teknik Otomasi.

- F. Diperlukan keselarasan antara sistem pendidikan tinggi dan dunia kerja.
- G. Diperlukan sarana untuk mengimplementasikan ilmu-ilmu yang diperoleh di bangku kuliah pada dunia kerja.

TUJUAN DAN MANFAAT

2.1 Tujuan

- A. Untuk memenuhi beban Satuan Kredit Semester (SKS) yang harus ditempuh sebagai persyaratan akademis di Program Studi D4 Teknik Otomasi.
- B. Mengenal secara khusus bidang yang menjadi minat peserta yakni tentang teknologi kelistrikan dibidang maritim dan industri penunjangnya serta mampu menerapkannya di dunia kerja.
- C. Membuka wawasan mahasiswa agar dapat mengetahui, memahami dan mengembangkan pelaksanaan aplikasi teoritis ilmunya ke dalam praktek secara nyata di industri sehingga mahasiswa mampu menyerap dan berasosiasi dengan dunia kerja secara utuh.
- D. Mahasiswa dapat mengetahui dan memahami implementasi teknologi kelistrikan di industri sekaligus mampu mengadakan pendekatan masalah secara utuh serta menganalisa kekurangan dan kelebihanannya.
- E. Membentuk kemampuan mahasiswa dalam berkomunikasi pada materi/substansi keilmuan, secara lisan dan tulisan (Laporan OJT dan Tugas Akhir).
- F. Menumbuhkan dan menciptakan pola berpikir konstruktif yang lebih berwawasan bagi mahasiswa.
- G. Mahasiswa memahami budaya kerja di industri yaitu membuka wawasan dan membangun pengalaman nyata memasuki dunia kerja.
- H. Mengenal lebih jauh tentang pemanfaatan serta pengoperasian teknologi yang sesuai dengan bidang yang dipelajari di Program Studi D4 Teknik Otomasi.
- I. Mahasiswa dapat meningkatkan kemampuan individunya dengan terjun secara langsung mempraktekkan pelaksanaan tugas sebagai seorang engineer yang diharapkan akan diemban nantinya.
- J. Mahasiswa dapat mencapai kompetensi seperti yang disyaratkan oleh masyarakat industri.
- K. Terciptanya suatu hubungan yang sinergis, jelas dan terarah antara dunia perguruan tinggi dengan dunia kerja sebagai pengguna output-nya.

- L. Meningkatkan kepedulian dan partisipasi industri dalam memberikan kontribusinya pada sistem pendidikan nasional.
- M. Membuka kesempatan bagi dunia kerja dalam hal ini industri sebagai user dari output perguruan tinggi untuk dapat melihat secara langsung kemampuan sesungguhnya dari mahasiswa sebagai calon pegawai dimana hal tersebut diharapkan merupakan bagian dari proses seleksi sehingga dapat terjadi penyerapan tenaga kerja.

2.2 Manfaat

1. Bagi Perusahaan

- A. Perusahaan dapat melakukan sharing dengan mahasiswa mengenai perkembangan teori terbaru berkaitan dengan bidang yang diambil mahasiswa, dalam hal ini adalah teknologi kelistrikan.
- B. Perusahaan dapat memanfaatkan tenaga mahasiswa untuk melaksanakan tugas-tugas operasional sebagai engineer.

2. Bagi PPNS

Melalui kerjasama yang dibangun dengan industri akan dapat menjadi ajang promosi mengenai keberadaan PPNS sebagai penyelenggara pendidikan.

3. Bagi mahasiswa

- A. Membuka kesempatan bagi mahasiswa untuk dapat melihat aplikasi teori yang telah didapat di dunia kerja.
- B. Merupakan media bagi mahasiswa untuk dapat melakukan praktek kerja secara langsung di industri sehingga dapat mengatasi kecanggungannya dalam berinteraksi dengan dunia kerja setelah lulus.
- C. Merupakan sarana bagi mahasiswa untuk dapat mengenal keanekaragaman, pemanfaatan, sekaligus teknik operasional teknologi yang digunakan dalam sistem produksi di industri guna menunjang pelaksanaan tugasnya sebagai engineer.
- D. Merupakan latihan bagi mahasiswa untuk melakukan analisis masalah berkaitan dengan implementasi teknologi kelistrikan di industri sebagai langkah awal penyelesaian Tugas Akhir

BAB III

PELAKSANAAN

3.1. Lokasi/tempat dan Waktu Pelaksanaan

Lokasi/tempat : PT. Multi Spunindo Jaya

Alamat : Jl. Jabaran, Kec. Krian, Kabupaten Sidoarjo, Jawa Timur 61263

Waktu : 4 Agustus 2025 – 8 Desember 2025 (16 minggu/640 jam) (Waktu dapat berubah sesuai kesepakatan yang dibuat oleh Perusahaan dengan mahasiswa)

3.2. Bentuk Kegiatan

Perincian bentuk kegiatan yang akan dilakukan selama On The Job Training (OJT) adalah sebagai berikut :

- Pengenalan Perusahaan
- Studi literatur
- Kerja lapangan
- Penentuan Topik Tugas Akhir
- Pengumpulan Data Tugas Akhir
- Penyusunan Laporan OJT.

Berikut ini adalah rencana kegiatan yang diusulkan :

Tabel . Rencana Kegiatan

No .	Kegiatan	Minggu ke-															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Pengenalan perusahaan																
2.	Studi literature																
3.	Praktek lapangan																
4.	Pembuatan laporan OJT																

Dalam pelaksanaannya, bentuk kegiatan tersebut dapat berubah disesuaikan dengan situasi dan kondisi.

7.	Buku laporan	Isi buku laporan tidak pernah ada hal-hal negatif, rajin dan bersih	Isi buku laporan rajin dan bersih	Isi buku laporan cukup bersih dan rajin tetapi masih perlu diperbaiki	Pada umumnya baik tetapi masih perlu dilakukan perbaikan	Kurang bersih dan rajin, kurang ada kemauan	Jarang membuat laporan	Tidak membuat laporan
Nilai Angka (Huruf)		90.50-100 (A+)	80.50-85.49 (A-)	72.50-75.49 (B)	60.50-65.49 (C+)	40.50-50.49 (D)	0-40.49 (E)	
		85.50-90.49 (A)	75.50-80.49 (B+)	65.50-72.49 (B-)	50.50-60.49 (C)			

Program Studi D4 Teknik Otomasi
Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya

3.4. Bidang Kompetensi

Berikut ini adalah matakuliah yang diterima selama menempuh pendidikan di Program Studi D4 Teknik Otomasi selama semester I sampai semester VI:

No.	Praktikum	No.	Teori
1.	Matematika Dasar	1.	Pengantar Teknologi Kelautan
2.	Tugas Gambar Teknik	2.	Dasar-dasar K3
3.	Praktikum Sheet Metal	3.	Pancasila
4.	Eletronika	4.	Kewarganegaraan
5.	Fisika Terapan	5.	Matematika Dasar
6.	Matematiak teknik	6.	Tugas Gambar Teknik
7.	Praktikum Elektronika Terapan	7.	Elektronika (Analog dan Digital)
8.	Praktikum Pemrograman Komputer	8.	Sheet Metal
9.	Bahasa Inggris I	9.	Fisika Terapan
10.	Praktikum Rangkaian dan Pengukuran Listrik	10.	Matematika Teknik
		11.	Agama
11.	Praktikum CAD	12.	Bahasa Inggris I
12.	Praktikum Mikroprosesor dan Mikrokontroler	13.	Praktikum Rangkaian dan Pengukuran Listrik
		14.	CAD
13.	Praktikum Mesin Listrik	15.	Teori Bangunan Kapal
14.	Sistem Kontrol Proteksi Motor dan Tenaga Listrik	16.	Elemen Mesin
15.	Sensor dan Aktuator	17.	Sistem Permesinan Kapal
16.	Bahasa Inggris II	18.	Sistem dan Perlengkapan Kapal
17.	Praktikum Elka Daya dan Penggerak Listrik	19.	Sensor dan Aktuator
18.	Praktikum Pneumatik dan Hidrolik	20.	Mikroprosesor dan Mikrokontroler
19.	Praktikum SCADA	21.	Sistem Kontrol Proteksi Motor dan Tenaga Listrik
20.	Praktikum Instrumentasi	22.	Metodologi Penelitian
21.	Praktikum Kontrol Otomasi Kelautan	23.	Bahasa Inggris II
22.	Praktikum Kendali Cerdas	24.	Sistem Komunikasi dan Navigasi
23.	Optimasi Sistem	25.	Praktikum Instrumentasi
24.	Praktikum Sistem Pengendalian	26.	Sistem Pengendalian
25.	Praktikum Jaringan dan Pemrograman Web	27.	Pengoperasian Optimal Pembangkit Tenaga Listrik
26.	Bahasa Inggris III	28.	Data Mining dan Statistika Teknik
27.	Praktikum Pembuatan Miniatur SCADA	29.	Kendali Cerdas
28.	Praktikum Otomasi Robotika	30.	Optimasi Sistem
29.	Praktikum Machine Vision	31.	Sistem Manufaktur

Program Studi D4 Teknik Otomasi
Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya

30.	Praktikum Interfacing dan Telemetry	32.	SCADA
31.	Perancangan dan Simulasi Sistem Kendali	33.	Praktikum Jaringan dan Pemrograman Web
32.	Praktikum Mobile Computing	34.	Bahasa Indonesia
		35.	Otomasi dan Robotika
		36.	Machine Vision
		37.	Interfacing dan Telemetry
		38.	Perancangan dan Simulasi Sistem Kendali
		39.	Praktikum Kontrol Otomasi Kelautan

3.5 Kompetensi Utama

Kompetensi utama mahasiswa di Program Studi D4 Teknik Otomasi Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya (PPNS) adalah,

a. Mampu memanfaatkan IPTEK dalam bidang keahliannya dan mampu beradaptasi terhadap situasi yang dihadapi dalam penyelesaian masalah.

1. Mampu merancang sistem otomasi proses manufaktur kemaritiman dan industri penunjangnya berbasis PLC (Programmable Logic Controller).
2. Mampu membangun sistem otomasi berbasis DCS (Distributed Control System) dan SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) dengan menggunakan software intellution (iFix) dan antarmuka HMI (Human Machine Interface) terhadap instrumen kontrol sebagai pendukung sistem otomasi kemaritiman dan industri penunjangnya.
3. Mampu membuat rekayasa sistem otomasi kemaritiman dan industri penunjangnya dengan menggunakan metode kontrol modern seperti FLC (Fuzzy Logic Controller) dan AI (Artificial Intelligence).
4. Mampu memanfaatkan teknologi telemetry untuk pengendalian jarak jauh pada sistem otomasi kemaritiman dan industri penunjangnya dengan jangkauan area yang luas.
5. Mampu beradaptasi terhadap perkembangan teknologi dan menyelesaikan masalah-masalah (trouble shooting) yang timbul dibidang otomasi kemaritiman dan industri penunjangnya.

b. Menguasai konsep teoritis bidang pengetahuan sistem otomasi secara umum dan konsep teoritis secara khusus dalam bidang pengetahuan sistem otomasi kemaritiman dan industri penunjangnya serta mampu memformulasikan penyelesaian masalah prosedural.

1. Mampu memahami konsep dasar sistem kontrol open loop dan close loop sebagai dasar dari sistem otomasi.
2. Mampu memahami karakteristik dan prinsip kerja instrumen-instrumen kontrol (sensor, transduser, aktuator dan kontroler) sebagai bagian dari sistem otomasi dan mampu melakukan pengukuran dengan metode yang benar.
3. Mampu membaca dan mengidentifikasi gambar instalasi sistem otomasi.

c. Mampu mengambil keputusan strategis berdasarkan analisis informasi dan data serta memberikan petunjuk dalam memilih berbagai alternatif solusi sistem otomasi kemaritiman dan industri penunjangnya.

1. Mampu melakukan pemodelan terhadap sistem kontrol untuk menentukan karakteristik dan performansi sistem.
2. Mampu melakukan analisa performansi aksi kontrol berdasarkan pembacaan data analog dan digital secara benar dengan menggunakan software MATLAB untuk menentukan pemilihan mode dan parameter kontrol yang tepat.

d. Bertanggung jawab pada pekerjaan sendiri dan dapat diberi tanggung jawab atas pencapaian hasil kerja organisasi.

Mampu bekerja dan bertanggung jawab terhadap pekerjaan secara mandiri maupun tim.

3.6 Peserta OJT

Peserta On The Job Training (OJT) adalah mahasiswa semester VII pada Program Studi D4 Teknik Otomasi Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya (PPNS).

No.	Nama	NRP.
1.	Irfan Kurniawan	0922040039

* Curriculum Vitae dan identitas lengkap masing-masing peserta OJT terlampir.

BAB IV

ALAMAT INSTANSI YANG DAPAT DIHUBUNGI

1. Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya

Alamat : Jl. Teknik Kimia, Kampus ITS Sukolilo-Surabaya
Jawa Timur (60111)
Tlp : (031)5947186, (031)5942887
Fax : (031)5942887

2. Koordinator *On The Job Training* (OJT) Jurusan Teknik Kelistrikan Kapal Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya (PPNS)

Nama : Muhammad Khoirul Hasin, S.Kom., M.Kom
Telp. : -
Fax. : -
HP. : 0856-0764-6762
e-Mail : khoirul.hasin@ppns.ac.id
Alamat : Jl. Teknik Kimia, Kampus ITS Sukolil– Surabaya
Jawa Timur (60111).

3. Peserta On The Job Training (OJT)

a) Nama : Irfan Kurniawan
Hp : 088989874544
e-Mail : irfankurniawan22@student.ppns.ac.id

BAB V

PENUTUP

Demikian proposal ini disusun sebagai acuan dalam melaksanakan *On The Job Training* (OJT). Besar harapan kami akan bantuan dari PT. Multi Spunindo Jaya atas penyediaan lokasi/tempat untuk kelancaran pelaksanaan *On The Job Training* (OJT). Atas bantuan dan kerjasamanya, kami ucapkan terima kasih.

CURRICULUM VITAE

BIODATA

Nama	: Irfan Kurniawan
Nama Panggilan	: Irfan
Tempat/Tanggal Lahir	: Surabaya, 22 Juni 2004
No.KTP/ SIM	: 3578042206040002
Jenis Kelamin	: Laki – Laki
Warga Negara	: Indonesia
Agama	: Islam
Pekerjaan	: Mahasiswa
Status	: Belum Menikah
Alamat Sekarang	: Keputih Perintis No.12, Sukolilo, Surabaya
Telp.	: -
Alamat Asal	: Perum Griya Asri Kalitengah 1d/07, RT.004/RW007
HP.	: +62 889-8987-4544
e-Mail	: irfankurniawan22@student.ppns.ac.id



RIWAYAT PENDIDIKAN

2022 – Sekarang	: Program Studi D4-Teknik Otomasi PPNS
2019 – 2022	: MA Islamiyah
2016 – 2019	: MTs Islamiyah
2009 – 2016	: SDN 1 Kalitengah

Program Studi D4 Teknik Otomasi
Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya

KEMAMPUAN KOMPUTER

1. Microsoft Office (Word, Power Point, Excel)
2. CX-Programmer & CX-Designer
3. Visual Studio Code
4. Visual Studio 2022
5. TIA Portal
6. Eagle
7. Arduino IDE
8. Fusion 360
9. Matlab
10. Proteus
11. FluidSIM

KEMAMPUAN BAHASA

1. Indonesia
2. Inggris (~~Aktif~~/Pasif)
3. Jawa

PELATIHAN YANG PERNAH DIIKUTI

1. Pelatihan Keterampilan Manajemen Mahasiswa Pra-Tingkat Dasar (LKMM Pra-TD) di PPNS Tahun 2022.
2. Pelatihan Keterampilan Manajemen Mahasiswa Tingkat Dasar (LKMM TD) di PPNS Tahun 2023.
3. Training Programmable Logic Controller (PLC) Basic Programming and Data Analog Process PLC OMRON Tahun 2024

PENGALAMAN KEPANITIAAN

1. Automation Week 7 (HIMATO) – Sie Dana Usaha
2. Seminar Navigation Entrepreneurship – Bendahara
3. Conference On Automation Engineering And It's Application (CAEA) 2023 – Sie Konsumsi

Program Studi D4 Teknik Otomasi
Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya

PENGALAMAN ORGANISASI

1. Staf Magang Kewirausahaan dan Inventaris HIMATO PPNS (2022 -2023)
2. Staf Ahli Kewirausahaan dan Inventaris HIMATO PPNS (2023 -2024)

PENGALAMAN PROJECT

1. Alat Peringatan Bahaya Kebakaran Semi Autonomus– 2023 Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya
2. Robot Line Follower – 2025 Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya

Surabaya, 18 Juni 2025,



Irfan Kurniawan

IDENTITAS PESERTA OJT

1. Nama : Irfan Kurniawan
2. Tempat/Tanggal Lahir : Surabaya, 22 Juni 2004
3. Jenis Kelamin : Laki – laki
4. Jurusan/Program Studi : Teknik Kelistrikan Kapal / D4 Teknik Otomasi
5. NRP. : 0922040039
6. Alamat : Perum Griya Asri Kalitengah 1d/07, RT.004/RW007
7. Telp. : -
8. HP. : +62 889-8987-4544
9. e-Mail : irfankurniawan22@student.ppns.ac.id
10. Nama Orang Tua/Wali : Gunawan
11. Alamat Orang Tua/Wali : Perum Griya Asri Kalitengah 1d/07, RT.004/RW007
1. Telp. Orang Tua/Wali : +62 895-4208-80900

IDENTITAS BENGKEL LOKASI/TEMPAT OJT

Lokasi/Tempat Praktik :

(Bagian/Unit/Bengkel :

Nama KaBag/KaUnit/KaBag :

Nama Pembimbing :

No.HP Pembimbing :

Lama Praktik : Dari :

Sampai :

.....,

Pembimbing OJT

(.....)

LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN

Nama :

NRP :

Program Studi :

Minggu ke- tanggal,-.....-..... sampai dengan :-.....-.....

Hari	Ikhtisar Kegiatan	Tempat	Paraf Pembimbing
Senin			
Selasa			
Rabu			
Kamis			
Jum'at			
Sabtu			

Catatan, Keterangan, Saran-saran dll.

Pembimbing

Tanggal	Tanda Tangan Yang Bersangkutan	Tanggal	Tanda Tangan Pembimbing

HALAMAN PENGESAHAN

Laporan Kegiatan *On The Job Training*
Mahasiswa Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya
di
PT. Multi Spunindo Jaya

Dengan ini menyatakan, Mahasiswa/I dengan nama:

Nama : Irfan Kurniawan

NRP. : 0922040039

Tanggal :-.....-.....sampai :-.....-.....

KEPALA

HUMAN RESOURCES DEVELOPMENT

.....

Program Studi D4 Teknik Otomasi
Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya

Program Studi D4 Teknik Otomasi
Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya

(.....)

Program Studi D4 Teknik Otomasi
Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya

